19-4-66
Nr 16



kuifje

10 F • WEEKBLAD • 21e JAARGANG • NEDERLAND 75 Ct
HET SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD 7-77 JAAR

TOENGA komt terug!









EN HET ROLSKIEN BESTAAT OOK! Deze «doorgewinterde» skiliefhebber vond het zo verschrikkelijk jammer, dat hij de besneeuwde hellingen vaarwel moest zeggen na zijn wintersportvakantie, dat hij, thuisgekomen, ogenblikkelijk een stel rol-skis in elkaar geknutseld heeft. Nu skiet hij er ijverig mee over het asfalt. Het opvallendste is nog wel, dat zijn regering direct 200 paar rol-skis bij hem besteld heeft, die door de nationale skiploeg gebruikt zullen worden tijdens het trainen in de zomer.

DE DUIKENDE SCHOTEL! De deskundigen van de marine willen niet achterblijven bij hun ruimte - collega's. Met deze « Deepstar » zullen zij de oceanen onderzoeken tot op een diepte van 4.000 voet. En als het erop aankomt, is dit niets bijzonders, want elke huisvrouw kan je vertellen, dat schotels heel wat vaker onder water gedompeld worden dan in de ruimte gelanceerd... uitzonderingen (meestal ruzies) daargelaten...



TON en TINNEKE

door Attanasio





KRIMPVRIJ















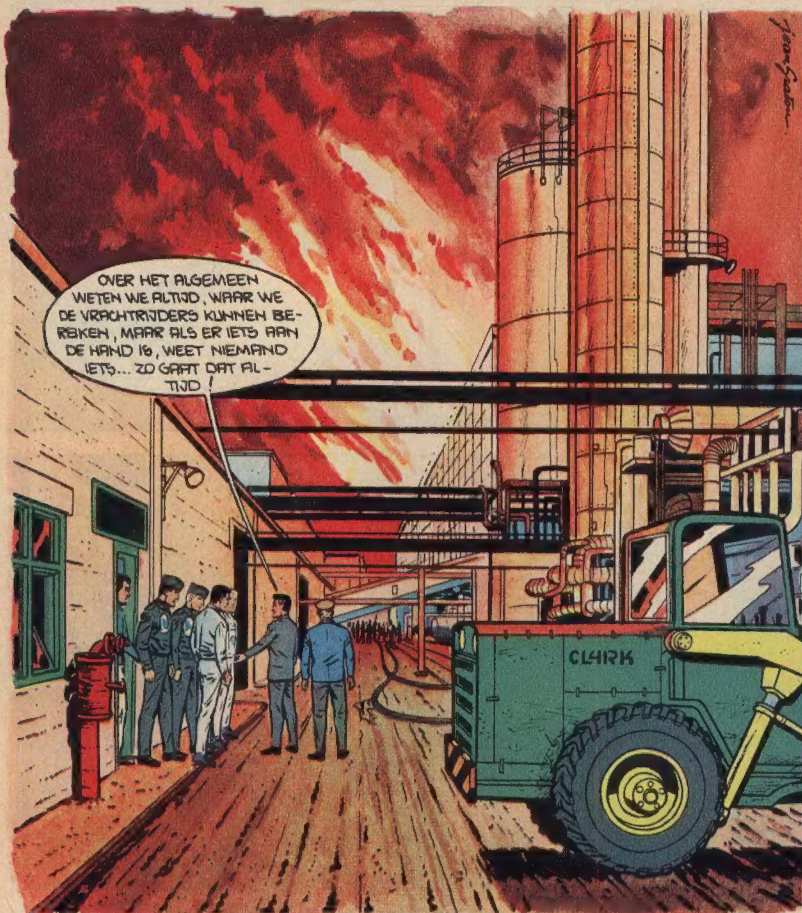




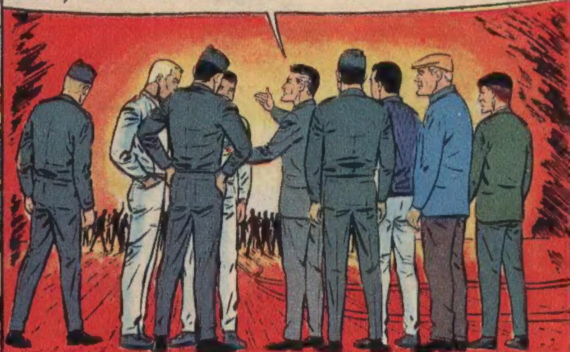
EEN AVONTUUR VAN
MICHEL VAILLANT

CONCERTO

Een fabriek voor scheikundige producten staat in brand. Vlakbij het brandende gebouw



















VOOR PILOTEN

DOOR Jean Graton



aan verschillende vrachtwagens met brandbare stoffen, die dringend verplaatst moeten worden.





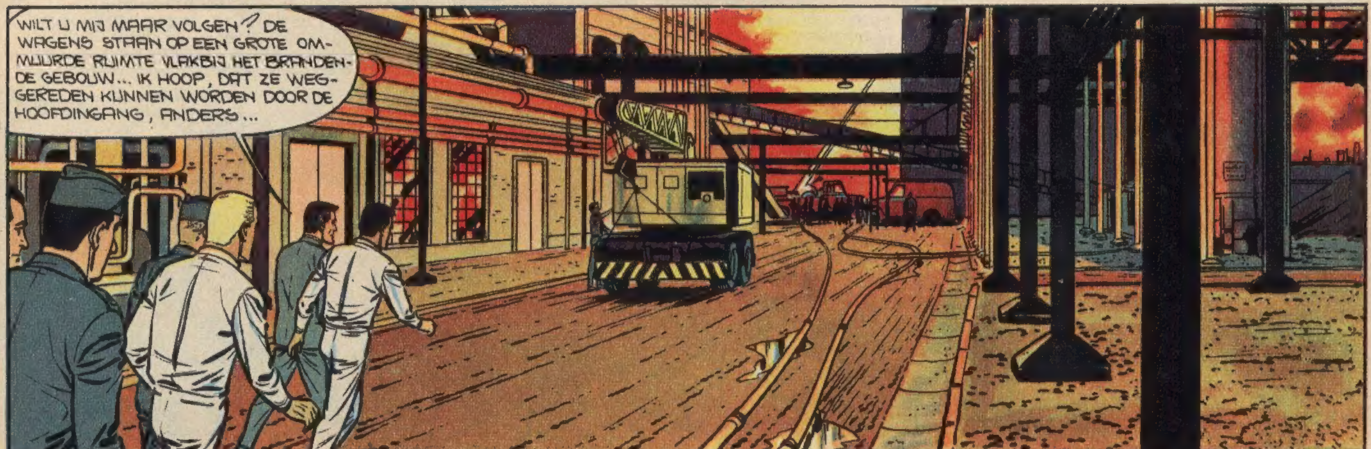












wordt vervolgd



TANTE ZENOB

Deelnemer nr 8 is er eindelijk in geslaagd het bewuste pakje onder de wagen van

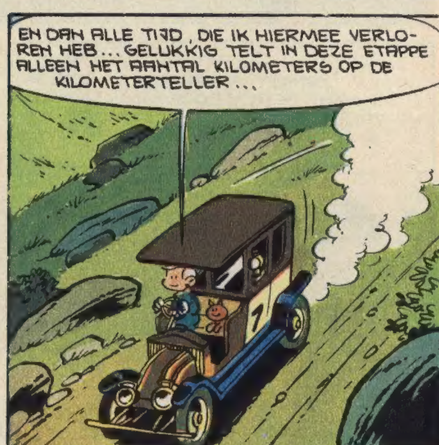




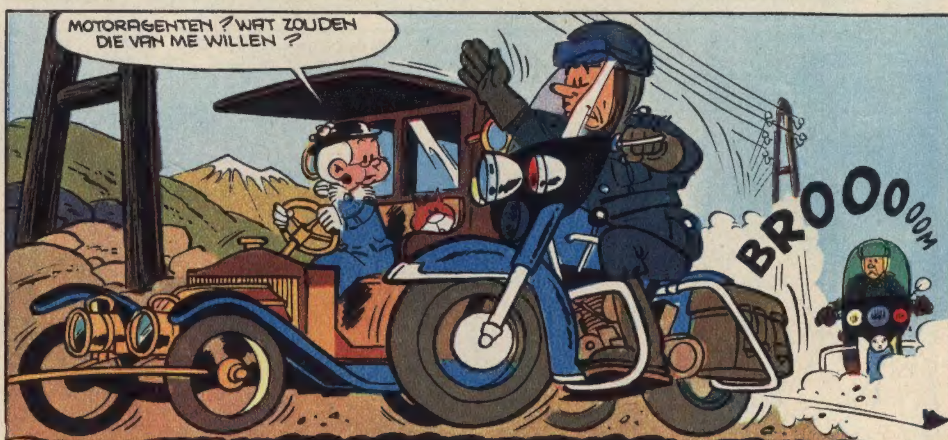












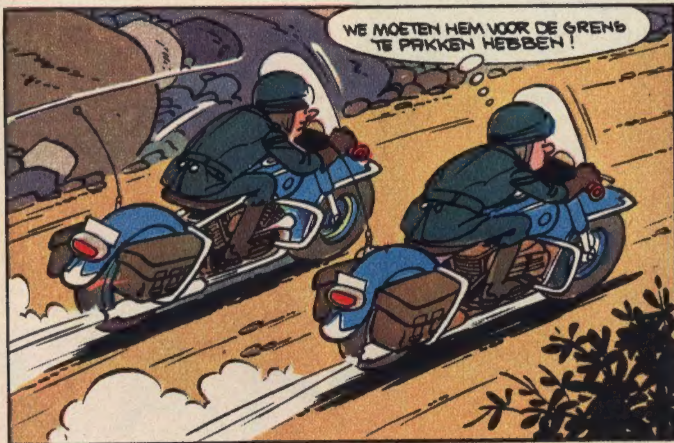






E IN **PLAATS VOOR DE VETERANEN!** door MARECHAL en MITTEI

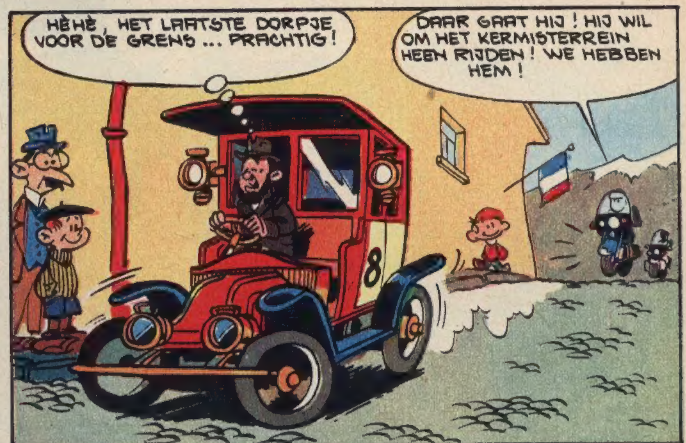
tante Zenobie uit te halen. Onze vriendin ligt ondertussen bewusteloos langs de kant van de weg.

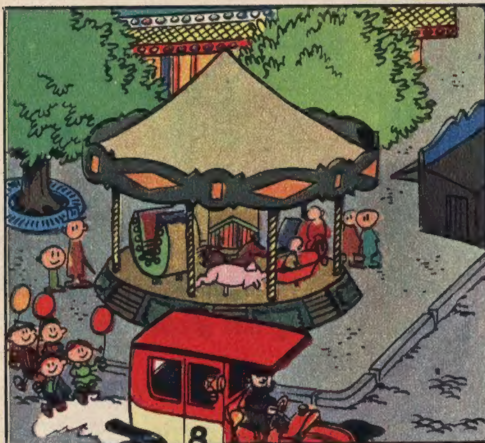


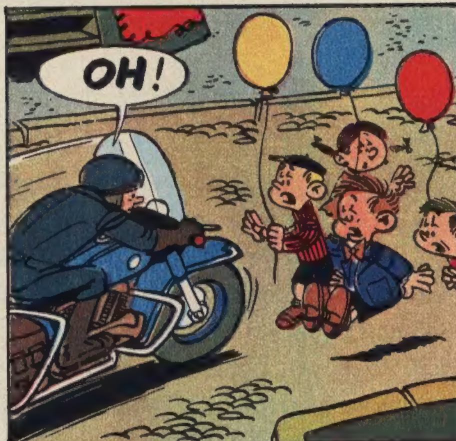


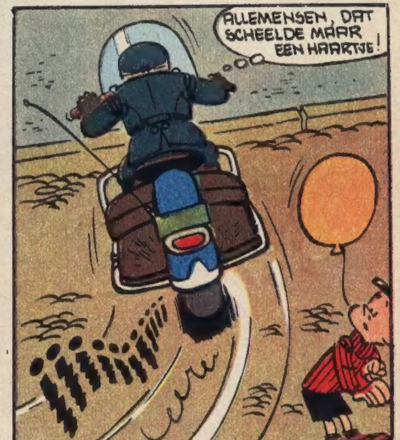


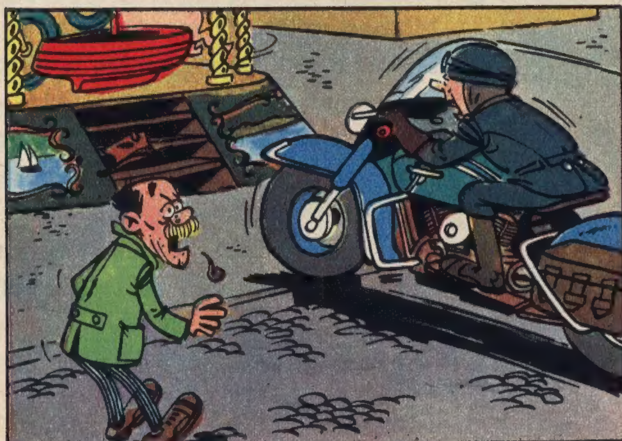
















DE Z

WAIT and see... « Wacht maar eens af », zeiden de Britse ingenieurs steeds als er weer iemand begon te klagen over het feit, dat de ouwe Zodiac zo schandelijk in het vergeetboekje terechtkwam en daarbij opmerkte wat een fantastische V6 er ontworpen zou kunnen worden, volgens het schema van de V4 Corsair.

Het wachten is nu voorbij, want het gordijn is opgegaan in Dagenham. Een spiksplinternieuwe Zodiac is daar voor onze ogen verschenen.

En stel je nu eens even voor, dat deze Zodiac al overal ter wereld verkrijgbaar is ! Maar liefst 5.000 exemplaren zijn van de lopende banden gerold en zijn regelrecht naar de te veroveren landen gegaan. Bij de verschillende vertegenwoordigers hebben ze rustig het grote ogenblik afgewacht.

DE MUSTANG-LOOK !

Morgen zullen we ze op straat zien. De strijd zal hard zijn. De Zodiac kan namelijk rekenen op zijn « Mustang-look », een 3-liter-motor van 144 pk, een snelheid van 161 km./u. en vooral het comfort.

We zullen deze indrukwekkende Britse wagen eens van dichterbij gaan bekijken.

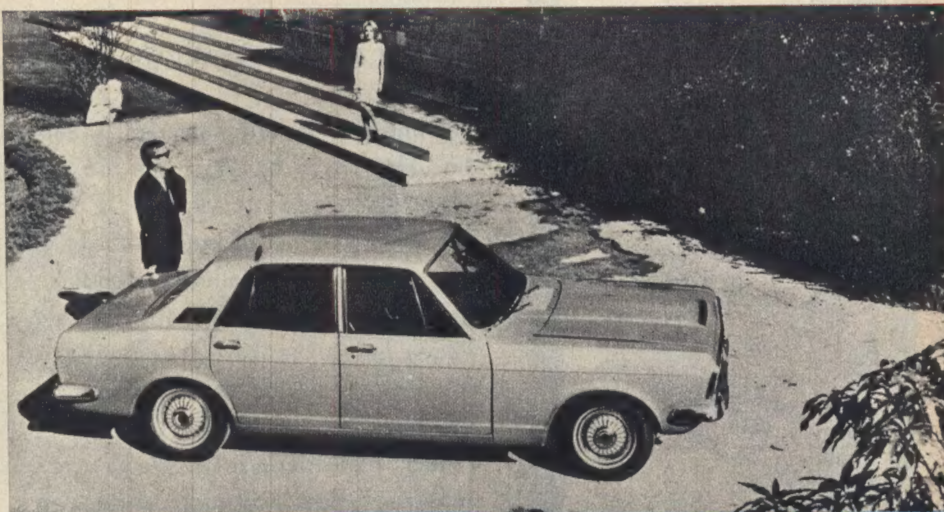
We herkennen direct de lange, plat-



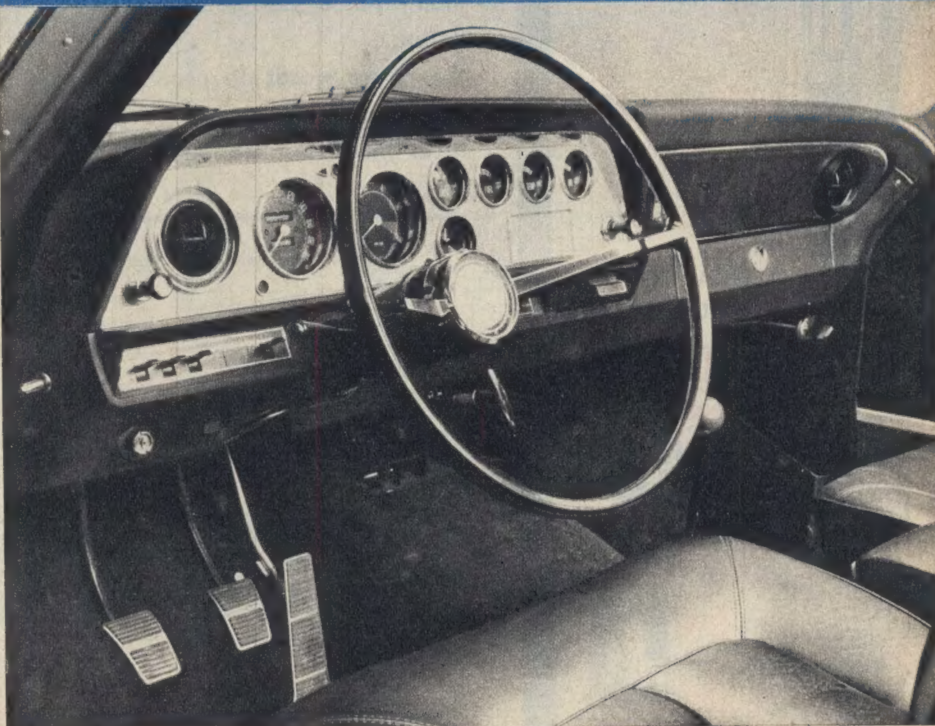
ONS AUTOPRAATJE

VAN ZODIAC

De sterren schijnen de nieuwe Zodiac gunstig gezind te zijn. Voor de eerste maal sinds de komst van de snelle Cortina en het verschijnen van de V4 Corsair hebben de Britse Ford-fabrieken besloten iets heel nieuws op de markt te brengen.



Een lange neus... en dat korte achterkantje !
Het lijkt wel een vliegtuig !



te neus van de Mustang en de korte, afgeknotte achterkant.
Waarom zo'n lange neus voor een kleine V6-motor, waar altijd van gezegd wordt, dat hij zo weinig ruimte inneemt ?
Wel, dit is een slimmigheidje. Voorin is namelijk het reserve-wiel geplaatst, dat zodoende dienst doet als een extra-stootblok. Daardoor is er ook meer plaats in de kofferruimte, die veel groter is dan men op het eerste gezicht zou denken. Kijk zelf maar, wat een enorme bak het is. Maar er is nog een vraagteken aan de wagen.
« Zoekt u iets ? » vraagt een Britse ingenieur me, als hij me plat op mijn buik met mijn neus onder de achter-

VERVOLG BLZ. 10

DE Z VAN ZODIAC

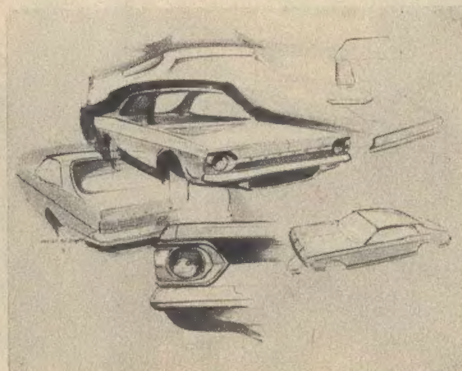
VERVOLG VAN BLZ. 9

as vindt.
« Die nieuwe onafhankelijke vering is aardig, hé ? »
Ze hebben er heel wat werk van gemaakt, die Britten !

ALS IN EEN VLIEGTUIG...

Het interieur is helemaal niet onaardig. Het stuur bevindt zich op de juiste plaats, de stuurkolom is verstelbaar, het instrumentenbord is zeer uitgebreid en allerlei mogelijke aparte onderdelen maken, dat de wagen een luxueuze indruk geeft.
Een klein proefritje zou me toch wel wat lijken.
« Hela, niet zo hard ! ». De wagens mogen officieel nog niet op de weg komen. Tja, dat komt er nou van als je voor alle andere mensen een nieuw stukje speelgoed mag bewonderen.
Voorlopig wordt de proefrit dus uitgesteld. Vandaar, dat we ons nog maar met het opsommen van grote en kleine details bezighouden.
Op de eerste plaats krijgen we dan de 6-cilinder-motor in V met de verbrandingskamer in de zuiger geplaatst — de cilinderkop is zo plat als een vijg — vier schijfremmen met servo-bekrachtiging, een ruim interieur, vier onafhankelijk afgeveerde wielen, een grote kofferruimte en het reservewiel onder de motorkap.
Vervolgens krijgen we nog de Aeroflow-luchtverversing — de frisse lucht verjaagt zo de gebruikte lucht — drie nieuwe overbrengingssystemen — een automatische choke, een elektrische ruitenwisser en een wisselstroom-generator in plaats van de ouderwetse dynamo... Oef !
Nog een paar cijfers ? Dat kan. De V6-motor is 20,32 cm. korter dan de oude 6 in lijn en is 8,16 kg. lichter. Werkelijk een juweeltje, die nieuwe Zodiac !

Steeds weer nieuwe ideeën !

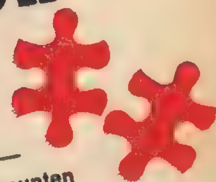


De maquette... Ja, dat moet allemaal in een keurige verpakking gestopt worden. Het reservewiel en de steunpunten van de vering voor zijn nog net even te zien.



GESCHENKEN* VAN DE KUIFJE'S BON

PRACHTIGE PUZZLES!





De juwelen van Bianca Castafiore : 300 punten
Kuifje in Tibet : 300 punten
De Zwarte Rotsen : 300 punten
Pinocchio I : 300 punten
Pinocchio II : 300 punten
Le manège enchanté : 300 punten





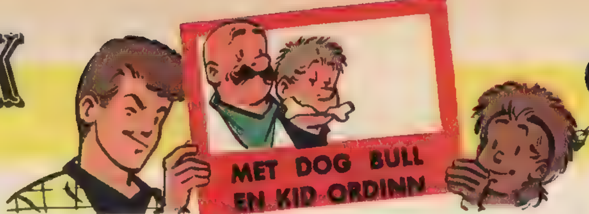


OP DE VOLGENDE KWALITEITSPRODUKTEN STAAT EEN KUIFJE'S BON

Chocolade smeerpasta **CHOCOSWEET**
Koffie **CLE D'OR**
KUIFJE'S fruit
Margarine **INA**
Limonaden **JU'CY** en **WHIP**
Vulpennen, vulpotloden, ballpoint
en inkt **LE TIGRE**
Albums van de **LOMBARD** collectie
Conserven en confituren **MATERNE**
Melkprodukten **NOSTA**
Weekblad **ONS VOLKSKE**
Zeep **PALMEX**
Tafelbier **PILSBERG**
Olie **PRINSOR**
Siropen **PROSMANS** en **PRINCE DE LIÈGE**
Waspoeder **SOLEIL - RECORD**
Weekblad **KUIFJE**
Deegwaren **TOSELLI**
Bronwater **TOP BRONNEN**
Tafelbier **VIKING**



CHICK BILL



Grapjassen werden

De gebroeders Gadget zullen wel voor Kid op de geldkist passen

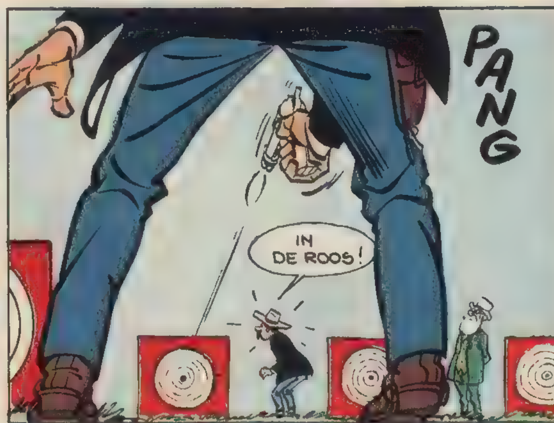






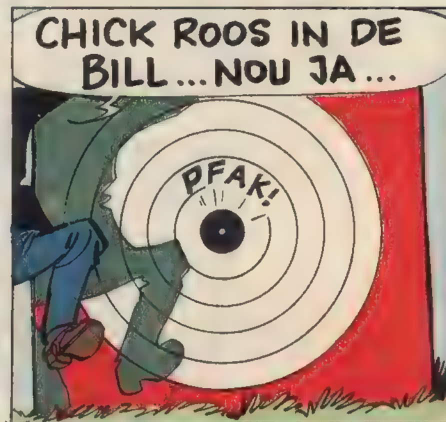






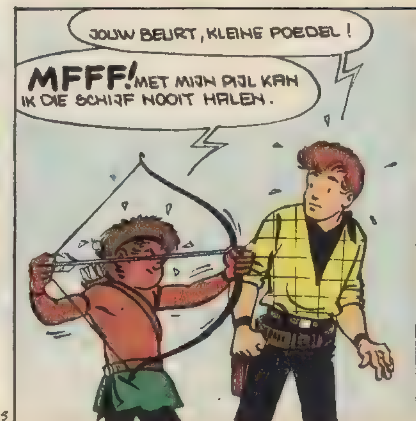












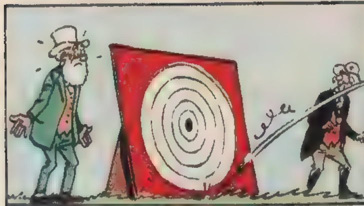
gapjassen en de sheriff keek toe...

door **TIBET**

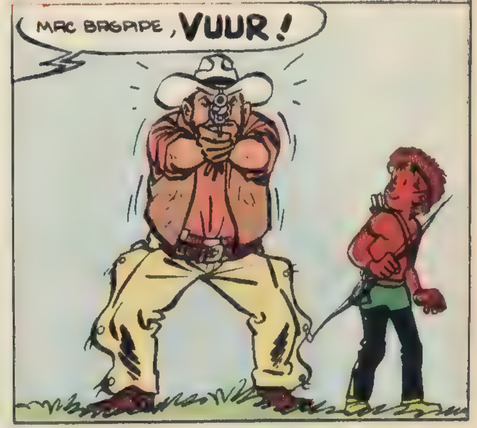
naar een scenario van A.P. DUCHATEAU

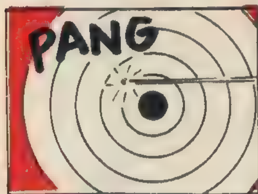
dan kan hij ook naar de schietwedstrijd gaan kijken.



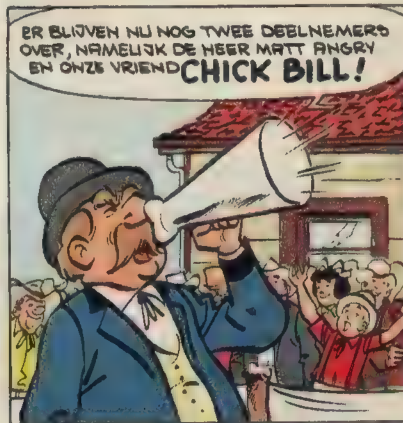










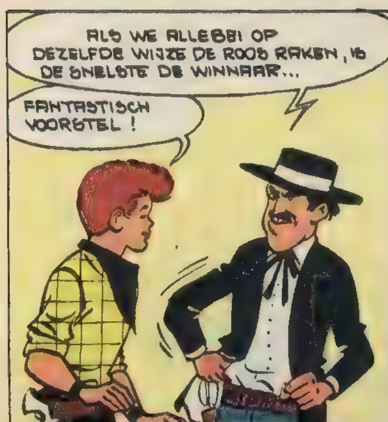














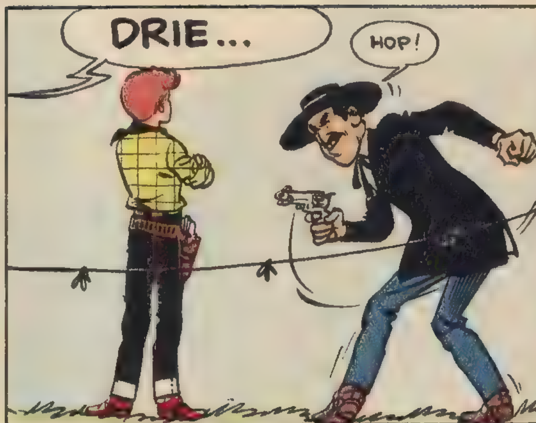


SLA OM

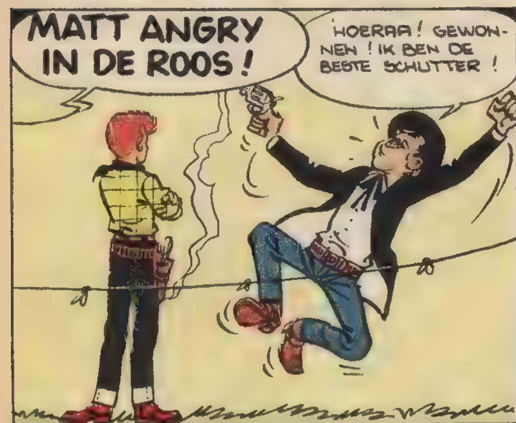


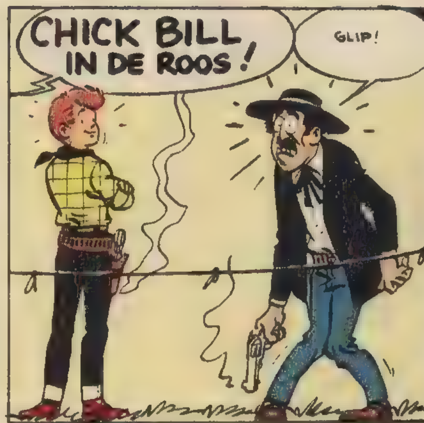
CHICK


TWEE...

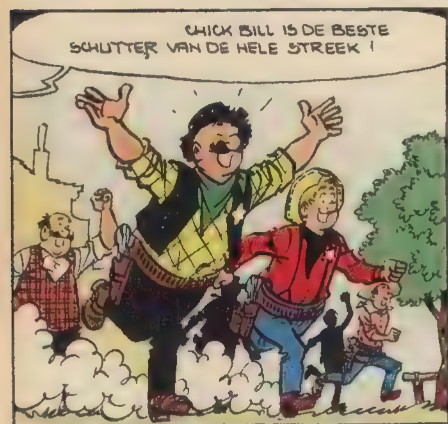

DRIE...
HOP!

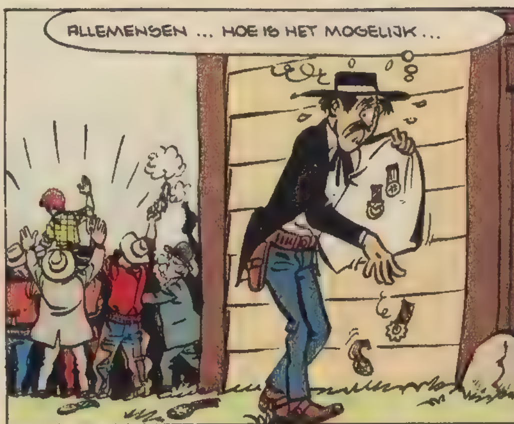

PANG


MATT ANGRY IN DE ROOS!
HOERAA! GEWONNEN! IK BEN DE BESTE SCHUTTER!


CHICK BILL IN DE ROOS!
GLIP!


W.WIE HEEFT U ZO SNEL LEREN SCHIETEN? ALLEMENSEN... IK HEB HET NIET EENS GEZIEN...
LUCKY LUKE, EEN VRIEND VAN ME...


CHICK BILL IS DE BESTE SCHUTTER VAN DE HELE STREEK!


ALLEMENSEN ... HOE IS HET MOGELIJK...


KALM AAN, JONGENS... BEDANKT, MAAR HET IS NIKS BIJZONDERS, HOOR! ZOIETS HEB JE OF JE HEBT HET NIET... KOM, IK GEEF JULLIE EEN RONDJE!

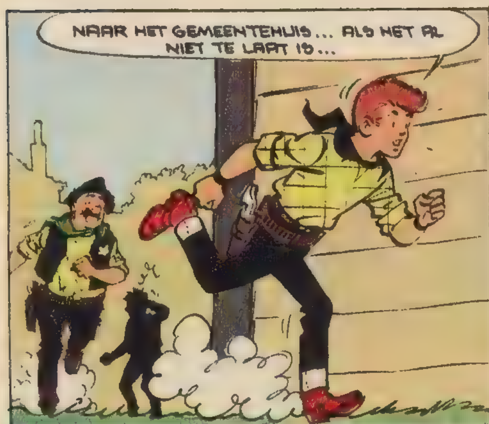

JOEPIEEEE!


KID? ??? WAT DOE JIJ HIER? IK DACHT, DAT JIJ OP HET GELD MOEST PASSEN!
JEETJE, BEN IK ALWEER ZICHTBAAR? DA'S NIET ZO BEST.


JIJ ONDERKRUIPER! HOE DURF JE JE POST ZONDER BEVEL TE VERLATEN! IK ZAL JE VOOR DE KRIJGSRAAD SLEPEN. HIERVOOR MOET JE GEFUSILLEERD WORDEN.
MAAR... SHERIFF... GLIP... HET GELD WORDT BEWAAKT DOOR DE GEBROEDERS GADGET...

BILL





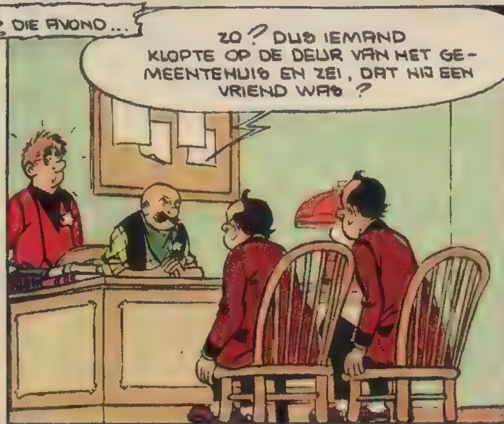








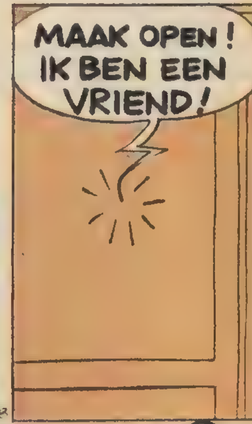




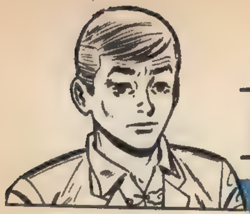








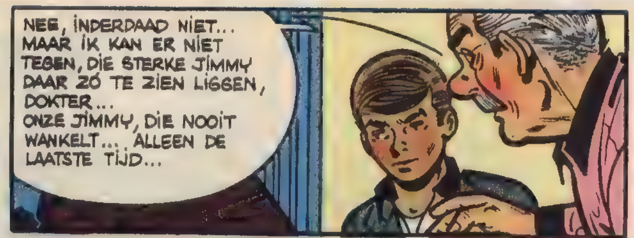
wordt vervolgd



DE WREKER VAN

Jimmy is het slachtoffer van een overval geworden. Een dokter











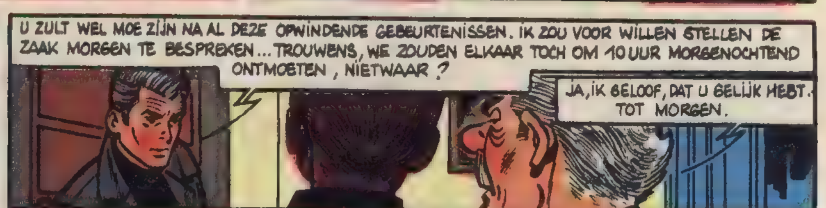














MALAGNE

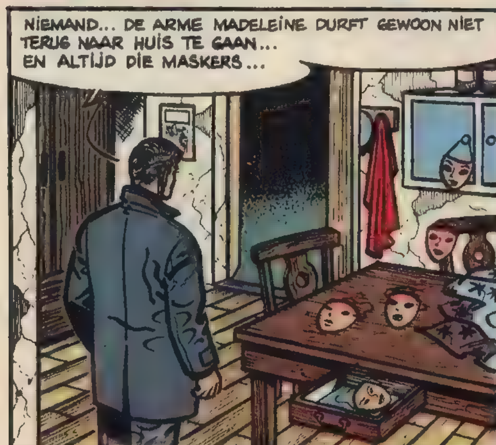
DOOR RAYMOND REDING

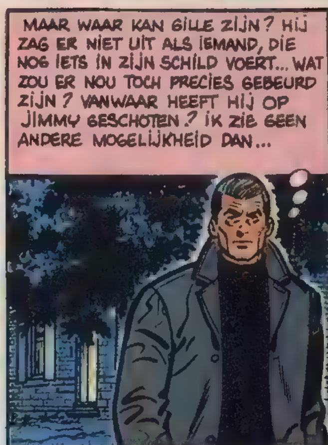
...rdt er bijgehaald, maar mr. Berthault zegt dat hij te laat komt.



















EEN AVONTUUR VAN...

TOENGA

DOOR : E. AIDANS

LANGZAAM PAGAAIEN TWEE MANNEN IN EEN SMALLE BOOT TUSSEN DE IJSSCHOTSEN DOOR, DIE DE GROTE WITTE RIVIER BEDEKKEN...
















WE ZIJN ER BIJNA DOOR...
DEZE MACHTIGE DIEREN ZIJN HELEMAAL NIET KWAADAARDIG ALS ZE TENMINSTE NIET ERGENS VAN SCHRIKKEN...


OP DAT MOMENT...
RAAAIII


...BEGINNEN DE VOLWASSEN MANNETJES, DIE DE LEIDING OVER DE KUDDE HEBBEN, TE TROMPETTEREN EN DRINGEN OP NAAR DE RIVIER.


DE VUURMANNEN ZIJN ONDERTUSSEN LUID SCHREEUWEND OP DE OEVER GEKLOMMEN EN ZETTEN DE ACHTERVOLGING IN...


DOOR AL DIE DRUKTE MAKEN ZE DE MAMMOETS ECHTER AAN HET SCHRIKKEN. LUID TROMPETTEREND KEREN ZE ZICH TEGEN DE VUURMANNEN, DIE IN PANIEK TERUG VLUCHTEN NAAR DE RIVIER...


JE HEBT GEHOORD WAT TOENGA GEZEGD HEEFT, HÈ, NOEN? HIJ HAD WEL GELIJK.
DE VUURMANNEN ZIJN VOORLOPIG TERUG GESLAGEN... ZE ZULLEN EEN ANDERE WEG MOETEN ZOEKEN.


WE MOGEN DE MAMMOETS VOOR DEZE ONVERWACHTE HULP WEL DANKBAAR ZIJN. ALS WE NU SNEL DE BERGEN IN TREKKEN, WORDT ONZE VOORSPRONG NOG GROTER.


MAAR ALS DE BROERS OVER EEN SMALLE ROTSRICHEL LOPEN...
TOENGA!


HET VUUR!




NOEN IS NOG MEER TE VERACHTEN DAN DE LELIJKSTE PAD IN HET MOERAS. HIJ HEEFT HET KOSTBARE VUUR, DAT TOENGA MET GEVAAR VOOR ZIJN EIGEN LEVEN GEHAALD HEEFT, UIT ZIJN HANDEN LATEN VALLEN.

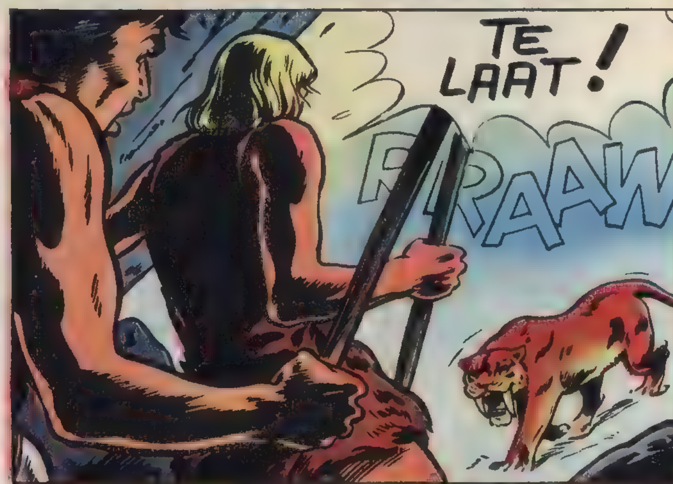

ZONDER DIT VUUR ZULLEN DE TOCH AL ZO VERZWAKTE GMOERS NIET MEER TEGEN DE KOUDE EN TEGEN DE ONTELBARE VIJANDEN, DIE DOOR DE OMGEVING ZWERVEN, KUNNEN VECHTEN... NOEN VERDIENT DE VRESELIJKSTE STRAFFEN VOOR DEZE ONHANDIGHEID.

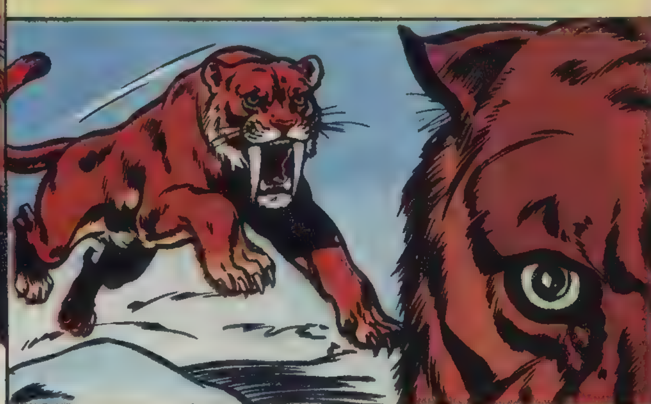

WAAROM IS HET HART VAN NOEN BEZWAARD?! HET VUUR IS GEVALLEN, TOEN HIJ ZELF ZIJN EVENWICHT VERLOOR EN BIJNA VAN DE ROTSEN STORTTE. HIJ KAN ER DUS NIETS AAN DOEN. ZOLANG TOENGA EN NOEN BIJ ELKAAR ZIJN, ZIJN ZE STERK. EN AANGEZIEN DE RIVIERMANNEN ONS ACHTERVOLGEN, ZULLEN WE NAAR ZE TERUGKEREN OM NIEUW VUUR BIJ ZE TE HALEN.


DAARGINDS IS EEN HOL. TOENGA EN NOEN ZULLEN DAAR DE NACHT DOORBRENGEN.


NIET TE VLUG. MISSCHIEN SCHUILEN ER WEL GEVAREN IN HET DUISTER.

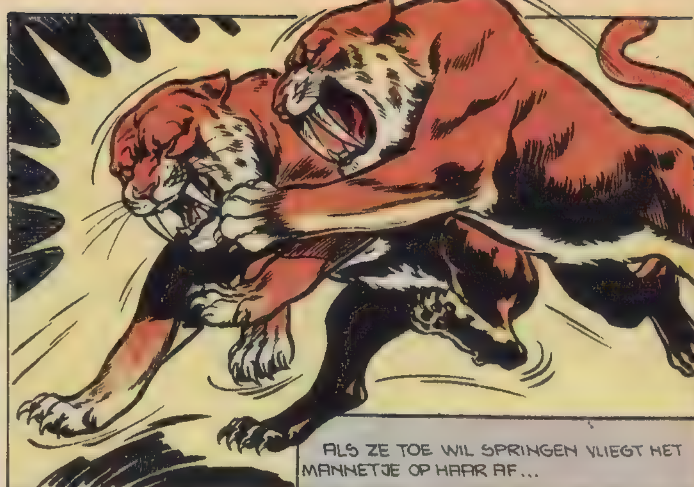

OH, EEN PAAR JONGE TIJGERS...
DE MOEDER KAN NIET VER ZIJN, TOENGA. WE MOGEN HIER NIET BLIJVEN...


TE LAAT!
RRAAW

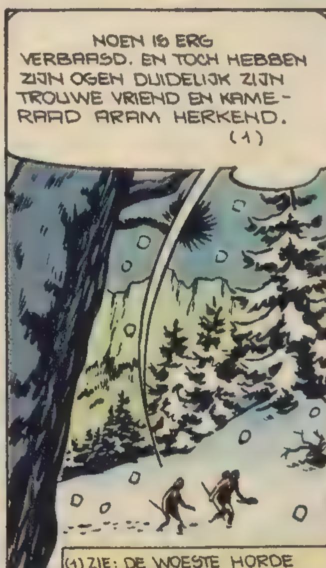

DE MANNEN GRIJPEN HUN SPEREN STEVIGER VAST, WANT ZE WETEN, DAT ER NU EEN GEVECHT OP LEVEN EN DOOD GELEVERD ZAL WORDEN... OP DAT MOMENT ECHTER...

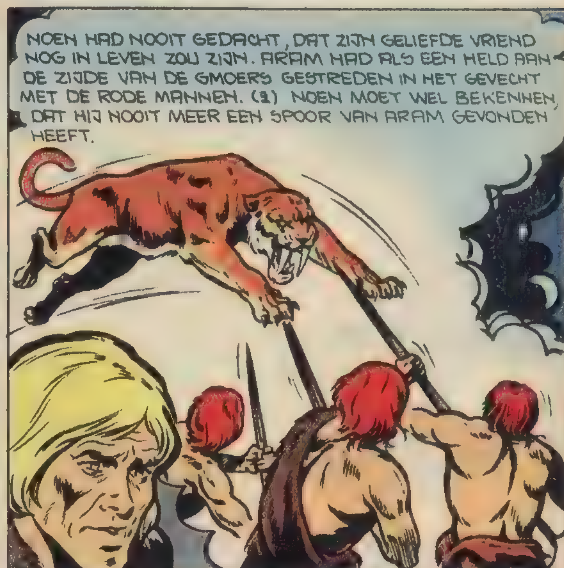

DAAR KOMT HET MANNETJE. NU ZIJN WE...
TOENGA, HET IS ARAM!
T.3.


BIJ HET HOREN VAN DEZE KREET BLIJFT HET MANNETJE DOODSTIL STAAN...
HET WIJFJE RENT WOEST GROMMEND NAAR DE INDRINGERS OM HAAR JONGEN TE VERDEDIGEN...


ALS ZE TOE WIL SPRINGEN VLIEGT HET MANNETJE OP HAAR AF...


EN TERWIJL DE DIEREN IN EEN WOEST GEVECHT GEWIKKELD ZIJN, SLUIPEN TOENGA EN NOEN DE GROT UIT, OM EEN PLEK OP TE ZOEKEN WAAR ZE VEILIGER ZIJN...


NOEN IS ERG VERBAASD. EN TOCH HEBBEN ZIJN OGEN DUIDELIJK ZIJN TROUWE VRIEND EN KAMERAAD ARAM HERKEND. (1)
(1) ZIE: DE WOESTE HORDE


NOEN HAD NOOIT GEDACHT, DAT ZIJN GELIEFDE VRIEND NOG IN LEVEN ZOU ZIJN. ARAM HAD ALS EEN HELD AAN DE ZIJDE VAN DE GMOERS GESTREDEN IN HET GEVECHT MET DE RODE MANNEN. (2) NOEN MOET WEL BEKENNEN, DAT HIJ NOOIT MEER EEN SPOOR VAN ARAM GEVONDEN HEEFT.


MAAR HET MOET ARAM ZIJN! TOEN HIJ DE STEM VAN NOEN HERKENDE, BLEEF HIJ DIRECT STAAN EN BEGON ZELFS MET HET WIJFJE TE VECHTEN OM ONS TE BESCHERMEN. TOENGA, NOEN WEET HET NU ZEKER. HET IS ARAM!
ARAM LEEFT NOG!


TOENGA VOELT EVENVEEL VREUGDE IN ZIJN HART ALS NOEN. MAAR TOENGA STELT TOCH VOOR, DAT NOEN EERST MET HEM TERUGKEERT OM NIEUW VUUR TE HALEN EN DAN LATER HET SPOOR VAN ARAM WEER GAAT OPZOEKEN.


TOENGA KRIJGT ECHTER EEN ANDER IDEE. HIJ HEEFT LIEVER, DAT NOEN NAAR HET KAMP VAN DE GMOERS VERTREKT. ALLEEN ZAL HIJ DAN TERUGGAAN NAAR DE VIJAND...


GEEN RIVIERMAN IS ZO VLUG ALS EEN GMOER. TOENGA ZAL ZIJN BROER HEEL GAUW WEER TERUGZIEN.


ONDERTUSSEN IN DE VALLEI...
DE MAMMOETEN ZIJN VERVLOEKT. ZE HEBBEN ONS TEGENGEHOUDEN EN ONZE VIJANDEN GEHOLPEN.
DIE JAKHALZEN MOGEN HET VUUR NIET HOUDEN. ALS DE GMOERS HET VUUR KRIJGEN, ZULLEN ZE HUN KRACHTEN TERUGKRIJGEN. DE RIVIERMANNEN KRIJGEN DAN NOOIT MEER DE KANS HUN ERGSTE VIJANDEN TE VERNIETIGEN.
T.4.


DAAR GAAN ZE! TOENGA ZAL HEEL SLIM MOETEN ZIJN EN HET VUUR MET LIST VAN ZE AFNEMEN. HIJ ZAL EERST WACHTEN TOT ZE VOORBIJ ZIJN.


TOENGA ZAL DE MAN, DIE HET VUUR DRAAGT ONVERWACHT MOETEN OVERROMPELEN...


ONDERTUSSEN...
NOEN MAG TOENGA NIET ALLEEN LATEN. MIJN BROEDER IS HANDIG EN STERK, MAAR HOE KAN HIJ OOIT DE HELE HORDE VAN DE RIVIERMANNEN ALLEEN BESTRIJDEN?


EN HET IS ALLEMAAL MIJN SCHULD, DAT HIJ NU OPNIEUW DIE GEVAARLIJKE TOCHT MOET MAKEN. EEN ERG GROOT KRIJGER IS NOEN NIET, MAAR HIJ KAN DE AANDACHT VAN DE RIVIERMANNEN WEL VAN TOENGA AFLEIDEN, ZODAT ZE NIET ALLEMAAL TEGELIJK OP HEM AFSTORMEN...


JA, DAT IS DE PLICHT VAN NOEN... ZELFS AL ZOU HIJ ZIJN LEVEN...
OH!


HET ANGSTZWEET BREEKT NOEN UIT ALS HIJ DE MACHTIGE TIJGER OP ZICH AF ZIET KOMEN. IS HET ARAM EIGENLIJK WEL?


EN TERWIJL NOEN MET SPANNING AFWACHT OF HET ROOFDIER HEM ZAL BESPRINGEN, NEEMT TOENGA EEN BELANGRIJK BESLUIT...
DE RIVIERMANNEN HEBBEN ZICH IN VERSCHILLENDE KLEINE GROEPEN VERDEELD. MAAR WAAR IS HET VUUR?


AHA, DE ACHTERSTE KRIJGER DRAAGT DE MAND MET VUUR...




T.S.


ALS DE RIVIERMANNEN EEN VERDACHT GELUID ACHTER ZICH HOREN, KIJKEN ZE GESCHROKKEN OM...


DAAR! DE GMOER!
GRIJP HEM! DEZE KEER MAG HIJ NIET ONTSNAPPEN.


EEN WILDE JACHT OP DE MACHTIGE GMOER BEGINT DOOR HET BERGACHTIGE GEBIED...
ALS TOENGA HET VUUR IN ZIJN BEZIT WIL HOUDEN, ZAL HIJ SNELLER EN LENIGER MOETEN ZIJN DAN DE GEMS EN VOORAL EEN GEVECHT MET ZIJN VIJANDEN VERMIJDEN.


BIJ NOEN...
ARAM, IK VOEL, DAT JIJ HET BENT. KOM HIER. IK BEN HET, NOEN.

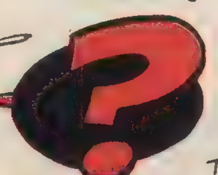

JA, ZIE JE WEL, DAT WE ELKAAR NOG NIET VERGETEN ZIJN... OH, MIJN HART JUICHT. IK DACHT, DAT IK JE NOOIT MEER TERUG ZOU ZIEN.

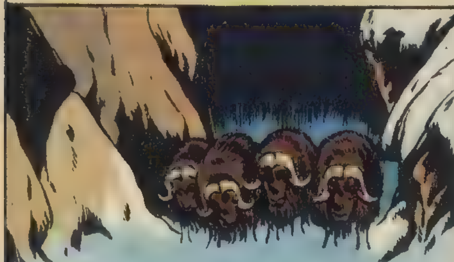

DE GROTE GEESTEN ZIJN NOEN GENADIG. ZE HEBBEN TOEGESTAAN, DAT ZIJN BESTE VRIEND IN LEVEN IS GEBLEVEN.


MAAR DE GROTE GEESTEN HEBBEN JE OOK OP HET MEEST GESCHIKTE OGENBLIK BIJ ME TERUGGEBRACHT. SAMEN MOETEN WE TOENGA GAAN HELPEN. HIJ VERKEERT MISSCHIEN IN GEVAAR.


TOENGA IS ERG MOEDIG, MAAR DEZE KEER KAN HIJ NIET VERHINDEREN, DAT ZIJN VIJANDEN HEM OMSINGELEN EN STEEDS DICHTER NAAR HEM OPDRINGEN.
DE GMOER HEEFT ZICH IN DE VAL LATEN LOKKEN. WE KUNNEN HEM NU GRIJPEN, WANT DE HOGE ROTSWANDEN BIEDEN GEEN ENKELE UITWEG VOOR HEM.


TOENGA HEEFT ZICH ALS EEN KIP ZONDER KOP GEDRAGEN. MOET HIJ NU TOCH NOG IN DE HANDEN VAN ZIJN VIJANDEN VALLEN? OF ZOU DIE SMALLE ROTSKLOOF EEN UITWEG BIEDEN?



NEE!


OP DATZELFDE MOMENT NADERT EEN KUDDE WILDE RUNDEREN DOOR DE ROTSSPLEET...


ZE ZULLEN ME VERTRAPPEN!


NOEH HEEFT JUIST, SAMEN MET ARAM, DE TOP VAN EEN HEUVEL BEREIKT EN ZIET WELK GEVAAR TOENGA BEDREIGT...
ARAM, VERSCHRIKKELIJK! WE ZIJN TE LAAT GEKOMEN!


TOENGA! OH, TOENGA!


DE GMOER IS DOL GEWORDEN. ALS HIJ DAAR BLIJFT STAAN ZULLEN DE WILDE RUNDEREN HEM TOT PULP TRAPPEN.


TOENGA HEEFT SLECHTS EEN SECONDE GEAARZELD. DAN RENT HIJ MOEDIG DE RUNDEREN TEGEMOET...

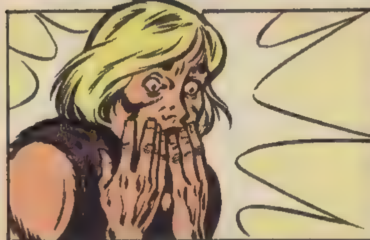

...DIE IN VOLLE GALOP OP HEM AFSTORMEN.


TOENGA IS NIET MEER TE ZIEN, MAAR DE KUDDE RUNDEREN NADERT NU DE VUURMANNEN, DIE IN PANIEK WEGRENNEN. DE GROND DREUNT ONDER DE STAMPENDE HOEVEN.


MAAR OPEENS KLINKT ER BOVEN VAN DE BERGTOP EEN DONDEREND GEROMMEL...
BRRROOOMM


OP HETZELFDE MOMENT KOMT MET RAZENDE VAART EEN LAWINE VAN DE STEILE HELLING NAAR BENEDEN. MENSEN EN DIEREN WORSTELEN NU WANHOPIG VOOR HUN LEVEN...
T. 7.


WAT LATER...




MET DE DOOD IN ZIJN HART DAALT HIJ VOORZICHTIG VAN DE HELLING AF ALS HET VERSCHRIKKELIJKE ONGELUK GEBEURD IS. WANHOPIG ZOEKT HIJ NAAR EEN SPOOR VAN TOENGA...


MAAR NERGENS VINDT HIJ EEN AANWIJZING, DIE HEM KAN ZEGGEN OF ZIJN BROER NOG IN LEVEN IS...
IK HEB TOENGA ZELF HIER ZIEN STAAN, MAAR HIJ KAN NIET OMGEKOMEN ZIJN... DAT MAG NIET...


DE DROEFHEID OVERMANT HET HART VAN NOEN...
TOENGA! TOENGA!


MAAR PLOTSELING...
NOEEEEENNN


NOEN, IK BEN HIER!
TOENGA!


HOE IS MIJN BROEDER TOENGA AAN DE LAWINE EN DE HOEVEN VAN DE WILDE RUNDEREN ONTSNAPT ?


TOEN DE WILDE RUNDEREN AANKWAMEN ZAG TOENGA OPEENS EEN KLEINE ROTSSPLEET. IK KON ME ER NET OP TIJD IN VERBERGEN. EVEN LATER MERKTE IK, DAT DE SPLEET DE INGANG WAS VAN EEN LANGE GANG DOOR DE BERG.


IN BEN DE GANG IN GEGAAN OM EEN TWEEDE UITGANG TE ZOEKEN. DIE HEB IK INDERDAAD GEVONDEN EN BOVENDIEN WAS IK OOK VEILIG.


NU JUICHT EN LACHT NOEN'S HART WEER VAN BLIJDSCHAP. ZIJN TWEE LIEFSTE VRIENDEN LEVEN ALLEBEI NOG.


VREUGDE ZAL ER HEERSEN IN DE HARTEN VAN ALLE GMOERS, WANT TOENGA HEEFT HET KOSTBARE VUUR NOG STEEDS IN ZIJN BEZIT.


MAAR ALS DE DRIE METGEZELLEN NAAR HET KAMP VAN DE GMOERS TERUG WILLEN KEREN...
RROAAW

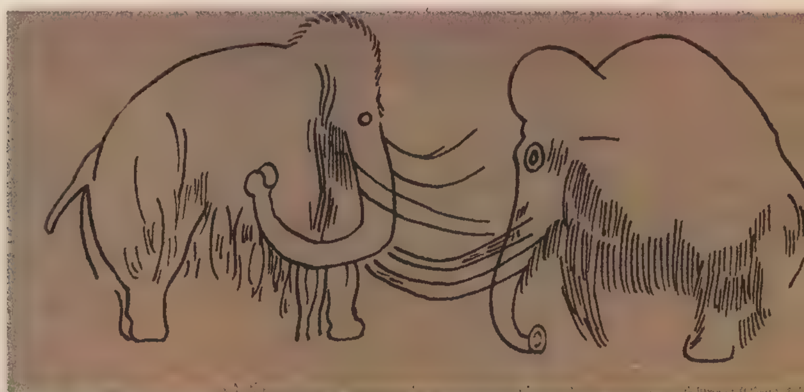

TOENGA DENKT, DAT ARAM BETER NIET MET DE MENSEN MEE KAN GAAN.
NOEN IS HET MET TOENGA EENS. ARAM, BLIJF LIEVER HIER. IK ZAL JE VAAK OP KOMEN ZOEKEN.


ER IS GEEN DROEFHEID IN HET HART VAN NOEN OVER DIT AFSCHEID. ARAM EN NOEN ZULLEN ELKAAR NOG VAAK ONTMOETEN.
EINDE



PREHISTORISCHE DIEREN

ROTSTEKENINGEN



MAMMOETS : IN DE GROTTEN VAN FONT-DE-GAUME EN COMBARELLES (FRANKRIJK)

de mammoet

JA, we kunnen er niet onder uit, de beroemdste tijdgenoot van Toenga uit de dierenwereld is wel de mammoet. Deze sympathieke voorloper van de olifant kwam niet alleen voor in bijna geheel Europa, maar leefde ook in Noord-Amerika, waar hij via Azië in doorgedrongen was door over de landtong te trekken, die deze beide werelddelen toen nog verbond.

De dikke lange vacht en een flinke vetlaag beschermden de mammoet tegen de snijdende koude van de ijstijd.

Hij verschilt van de olifant door zijn lange gebogen slagtanden (4 meter lang en 200 kg. zwaar), zijn naar verhouding kleine oren en de brede, zwarte kop.

Het opvallendste was wel de grote vetbult op de rug van het dier, die een niet te onderschatten voedsel-reserve bevatte in die dagen toen de steppen en de toendra's veranderd waren in onafzienbare witte vlakten.

Deze indrukwekkende reus, die soms wel 4 meter hoog kon worden, voedde zich hoofdzakelijk met naaldbomen, wilgen, berken, elzen en verschillende andere planten.

Over het algemeen kunnen we wel zeggen, dat de mammoets uit de prehistorie ongeveer op dezelfde wijze leefden als onze huidige olifanten.

Net als deze laatsten trokken ze in kuddeverband rond en hadden een zeer sterk ontwikkeld gevoel voor saamhorigheid.

Het waren machtige, maar vredelievende dieren, die pas tot de aanval overgingen als ze werkelijk in gevaar verkeerden.

Een langharige neushoorn, de holenleeuw of de woeste oeros, geen van allen vormden ze een bedreiging voor deze kolossen. De enige echt gevaarlijke vijand onder de levende wezens was de mens !

De mammoet heeft van het begin af aan direct geleerd deze kleine primaat, die met list te werk ging en vallen voor hem opzette om hem te vernietigen, uit de weg te gaan en te vrezen. Ook verschillende klimatologische elementen zijn er de oorzaak van geweest, dat de mammoet uitgestorven is. Duizenden dieren kwamen om tijdens geologische rampen, zoals aardbevingen, lawines enz.

Vandaar ook, dat men verschillende volmaakt geconserveerde mammoets gevonden heeft in de ijsvlakten van Siberië.

EEN MAMMOET IS IN EEN VALKUIL TERECHT GEKOMEN. VOOR DE PREHISTORISCHE MENS BETEKENDE DIT EEN FLINKE VOORRAAD VOEDSEL WAAR MEN LANGE TIJD MEE TOE KON KOMEN.

n de tijd van toenga
HET REUZENHERT



BIZON MET TWEE PIJLEN. (GROTTEN VAN NIAUX)



HERTEKOP: SPELONK VAN VALLTORTA (SPANJE)

TERTIAIR	QUARTAIR		
PLIOCEEN	PLEISTOCEEN		HOLOCEEN
REUZEHERT + OUD EN MIDDENPLEISTOCEEN	JONG / MIDDEN / OUD	DE MENS DE MAMMOET, HOLENLEEUW, LANGHARIGE NEUSHOORN, BEER, ELAND, NIJLPAARD, WOLF, LYNX, BIZON, HERT, RENDIER, VOS, ENZ.	HUIDIGE TIJDPERK ONG. 10.000 JAAR OUD.
DE ONTWIKKELING UITGEDRUKT IN JAREN			
54.000.000	1.000.000		6.000

BEKNOPT OVERZICHT VAN DE ONTWIKKELING VAN DE ZOOGDIEREN EN DE MENS IN HET TERTIAIRE EN QUARTAIRE TIJDPERK.

DE MACHAIRODUS.



of DE SABELTANDTIJGER

EEN REUZEHERT WORDT AANGEVALLEN DOOR TWEE SABELTANDTIJGERS.

(Machairodus: van het grieks Machaira = dolk en odous, odontos = tand).

ARAM, de machtige vriend van onze helden Noen en Toenga is zo'n Machairodus, sabeltandtijger of sabeltijger.

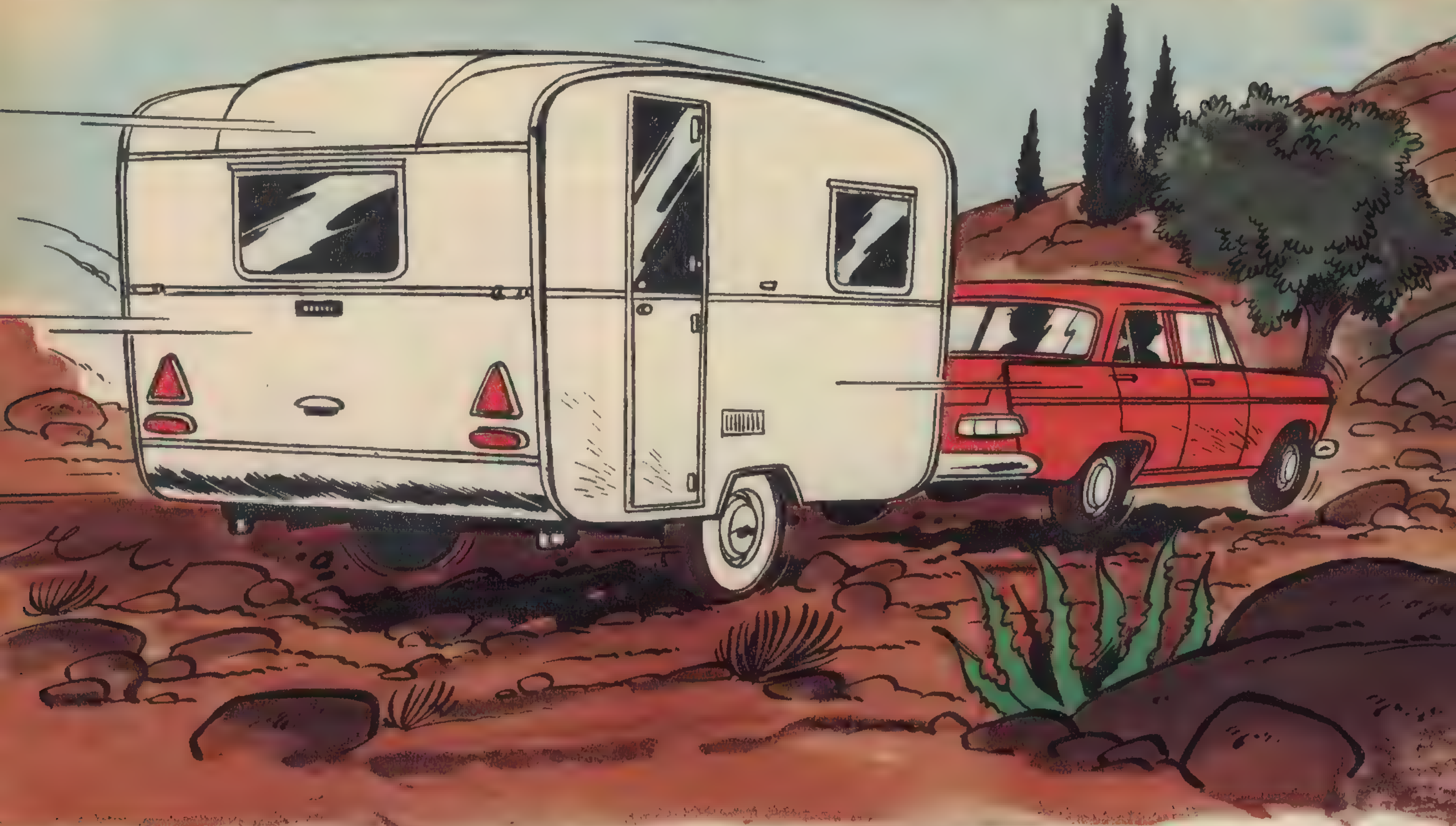
Dit indrukwekkend roofdier, dat veel groter was dan onze huidige tijgers, leefde nog in het pleistoceen (zie schema), maar in het Neogeen was zijn rol voor goed uitgespeeld.

De sabeltandtijger kwam voor in Europa, Azië en Noord-Amerika. Er hoeft geen twijfel te bestaan, dat hij, overal waar hij kwam, paniek zaaide.

Hij is zelfs een van de weinige vleeseters, die zich durfde te meten met de indrukwekende olifantachtigen of de neushoorns. Hij beschikte over vlijmscherpe klauwen en machtige spieren. Zijn grootste wapen vormden echter wel de twee machtige hoektanden (soms wel 14 cm. lang) in de bovenkaak, waarvan de wortels tot achter de oogkas reikten. Als het dier deze slagtanden wilde gebruiken, sperde hij zijn kaken, die op zeer bijzondere wijze scharnierden, wijd open.

Deskundigen hebben echter verklaard, dat dit scharnier-systeem even nuttig als hinderlijk was en er mede de oorzaak van geweest is, dat de soort uitgestorven is.

Een reis om de wereld in ...



een Governor 360 TT

De Governor 360 TT heeft zijn proefrit dwars door Europa beëindigd. Deskundigen hebben hem met een snelheid van 115 km. per uur en zonder hem ook maar één ogenblik te sparen over kronkelige Spaanse wegen, door de Alpen en over de ruwe Belgische «kinderhoofdjes» getrokken.

Deze caravan heeft hiermee de zwaarste proef doorgemaakt, ooit op een kampeerwagen toegepast, en hij heeft het er prachtig afgebracht.

De foto's op deze bladzijde zijn genomen na de proefrit. Met behulp van deze foto's gaan we je nu uitleggen, waarom de Governor een buitengewone caravan is...

1. De disselboom is verborgen onder de wagen en dat is jammer, want hiermee is ook een van de geheimen van een voortreffelijke wegligging verborgen. Dit geheim kunnen we weergeven met het cijfer 145 ! De lengte van de disselboom van de Governor is namelijk maar liefst 1,45 m. Vergelijk deze disselboom nu eens met die van andere caravans, dan zul je direct zien, dat hij aanzienlijk langer is. Een lange disselboom is de voornaamste troef van een caravan, waar men hard mee wil rijden op om het even welke weg, zelfs in haarspeldbochten.

Maar de lengte van de disselboom is niet alles. De zware kasten, waar kleren en keukengerei in opgeborgen moeten worden, zijn bij de Governor midden in de wagen gebouwd en het gewicht daarvan wordt dus gedragen door de as van de caravan. Als je dan ook nog weet, dat er meer voorwerpen op de grond aangebracht zijn dan onder het plafond, begrijp je ogenblikkelijk waarom de Governor zo'n buitengewone wegligging heeft. Let ook eens op de centrale plaats van de voornaamste bergruimten en de plaats van de beide muurkasten waar boeken en kleinere voorwerpen in opgeborgen kunnen worden.

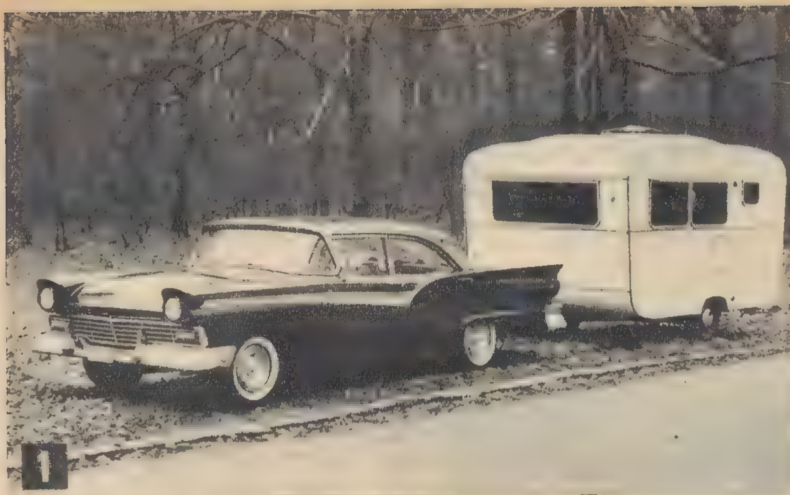
2. Misschien zul je wat verbaasd zijn over het feit, dat de ramen van de Governor kleiner zijn dan bij andere caravans het geval is. Bij de Governor heeft men namelijk ook aan de temperatuur gedacht. Het dient tenslotte nergens toe speciale wanden te ontwerpen, die de temperatuur in de caravan regelen, als er dan weer grote openingen in gemaakt worden, die al het werk te niet doen. Met een Governor kun je rustig naar de wintersport gaan en de caravan in een sneeuwveld parkeren of langs de brandend hete wegen in Spanje trekken, zonder dat je ook maar één ogenblik last hebt van kou of warmte. Toch komt er ruim voldoende licht in de Governor ; daar zorgen zeven vensters voor.

Zie je dat kleine hekje naast de deur ? Twee gelijksoortige hekjes zorgen voor de luchtverversing in de caravan bij de keukenafdeling en bij de kleerkasten (want kleren moeten ook kunnen ademhalen). In het midden bevindt zich ook nog een ventilator.

De wanden van de Governor zijn niet van aluminium gemaakt (dat is alweer ouderwets), maar van een zeer stevig soort plastic.

Men heeft gebruik gemaakt van de meest moderne technische snufjes om een carrosserie uit een geheel te ontwerpen, samengesteld uit zelfdragende sandwich-panelen.

De door sleeparmen verzekerde vering van de Governor is volmaakt aangepast aan dit voertuig, dat zich niet uit zichzelf voortbeweegt. Het getrokken wiel vangt nare schokken beter op, dan een wiel dat voortgeduwd wordt (probeer het maar eens door een kruiwagen



1



3



2



4

afwisselend duwend en trekkend voort te bewegen). De vorm van het chassis maakt het mogelijk de vertikale kracht op 3 punten te verdelen, namelijk 2 liggers aan de buitenzijden en 1 ligger in het midden.

Al deze bijzonderheden tesamen maken de vering van de Governor-caravan zo voortreffelijk, dat men tijdens de proefrit (en hoe verbaasd was men niet!) meer dan eens merkte, dat de trekauto hobbelde, terwijl de caravan volmaakt stabiel bleef.

De Governor TT vreest geen enkel wegdek!

3. Nu zullen we eens een blik gaan werpen in de caravan zelf. De opstelling van de verschillende onderdelen, de luxueuze afwerking, het heeft allemaal meer weg van een jacht dan van de doorsnee-kampeerwagen.

Het voorste gedeelte is een echte lounge, waar gezellig een praatje gemaakt kan worden. Tijdens de maaltijden wordt de tafel tussen de stoelen geplaatst en na het eten, verdwijnt hij weer. Is dat nou niet veel leuker dan een vaste tafel?

Onder de zitplaatsen zijn nog bergruimten aangebracht. Het meubilair is mahoniehout (zoals dat nu eenmaal hoort in een jacht... op vaste grond), de dikke matras is van polyesterschuim. Twee elektrische lichtpunten (op een accu of het elektriciteitsnet), strak en modern van stijl, zorgen voor de verlichting in dit gezellige hoekje.

4. Ben je moe? In dertig seconden tijd kan de eetkamer veranderd worden in een slaapkamer voor drie personen. Het hoge bed, met een echte matras, is even comfortabel als het dubbele lage bed.

Je boeken en je transistor zijn binnen handbereik, hier moet het wel goed rusten zijn.

5. Het achterste gedeelte hoeft niet onder te doen voor het voorste. De gezellige divan kan omgevormd worden tot twee heerlijke slaapplaatsen en in de divan is nog ruimte om de lakens, de slopen en de dekens op te bergen. Handig bedacht, hè!

De keuken (met ijskast, water onder druk, enz.), het toilet, de ingebouwde wastafel, de hangkast en de verwarming bevinden zich allemaal in het middengedeelte van de caravan.

Als iemand er in slaagt op een oppervlakte van 3,60 m x 2 m een zitkamer, een eetkamer, twee slaapkamers, een keuken en een kleerkast aan te brengen, is dat toch wel iets heel bijzonders! En toch is dat nog niet alles! De prijs van dit rijdende juweel is slechts 66.990 F.

Met andere woorden een caravan, waar je een voordelige reis om de wereld mee kunt maken.



5



Publi-reportage.

SPAGHETTI

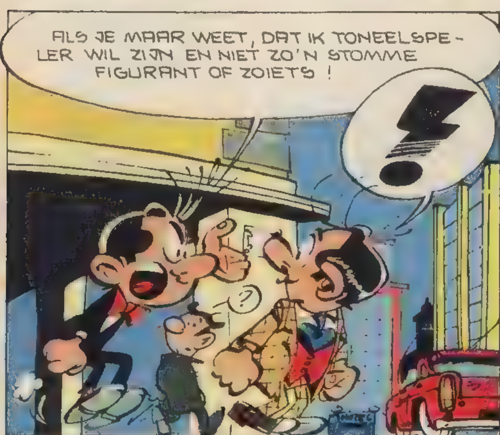
Om een door de politie gezochte misdadiger te kunnen verbergen,



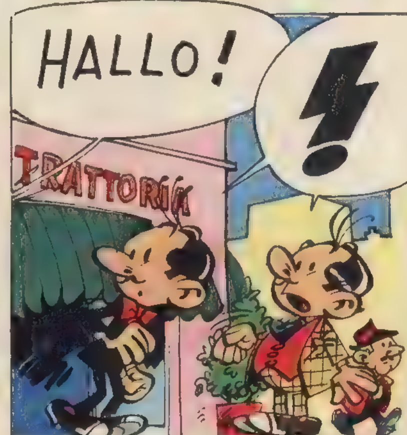


















op de planken

door Dino Attanasio
TEKST: R. FRANCEL

...aat Big Ben opnieuw met een groep toneelspelers door het land trekken.



(1) ZIE: SPAGHETTI, DE SMOKKELAAR.



















SLA OM

SPAG


SCHURK !
GEEF ME OGENBLIKKELIJK MIJN GELD TERUG !
?


MAN, HOE KOM JE ERBIJ ! NET NU MIRABELLE GAAT LOPEN !
MIRABELLE ?
!


EEN PAARD, DAT DE RACE OP ZIJN SLOFJES KAN WINNEN ! MAN, JE KRIJGT JE GELD TIENDUBBEL TERUG !
OP ZIJN SLOFJES ?

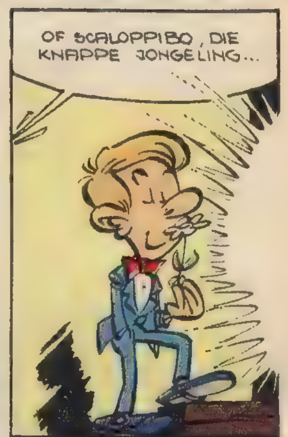

HEREN, DIT IS EEN SCHOUWBURG EN GEEN ARENA ! IN DEZE HAL DER MUZE WIL IK GEEN SPELABACADABRA! ZWIJG DUS, WE GAAN BE-GINNEN !


EERST EEN PAAR FOTO'S VOOR DE KRANTEN...
NOEM JE DAT VOORZICHTIG TE WERK GAAN ?
MAAR IK BEN ER ZEKER VAN, DAT HIJ HET IS !
UITGANG


IK ZIE NIET IN, WAAROM JE HEM ZOU VERDENKEN EN DIE ANDERE NIET !
WELKE ANDERE ?


NOU, DE BAAS VAN HET SPUL, DIE Z.G. BIG BEN !


OF TARTUFO, DIE MET DAT SNOR-RETJE...


OF SCALOPPIBO, DIE KNAPPE JONGELING...


EN WAAROM ZOU DULCINELLA NIET VOOR DE TWIJFELACHTIGE EER IN AANMERKING KUNNEN KOMEN ? DIE KNAAP SCHIJNT DE KONING DER VER-MOMMINGEN TE ZIJN !


WELJA, DRAAF MAAR DOOR ! ZEG NOU OOK MAAR, DAT AZOR, DE HOND VAN ZOË ZEMYR, MISSCHIEN DE SCHURK IS !
AZOR MOET OOK OP DE FOTO !


?
JA, EN ER IS NOG EEN ANDERE MOGE-LIJKHEID !

HETTI



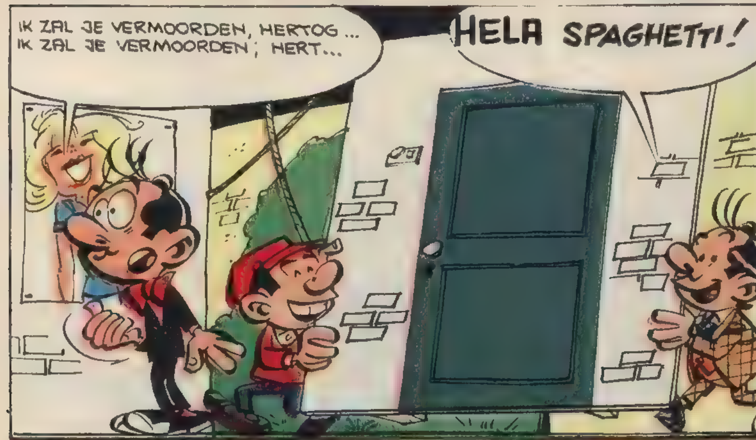




















wordt vervolgd



DAN CO

Hoe Dan en de andere Rode Bizons ook zoeken, Jacques Gagnon





















OPER

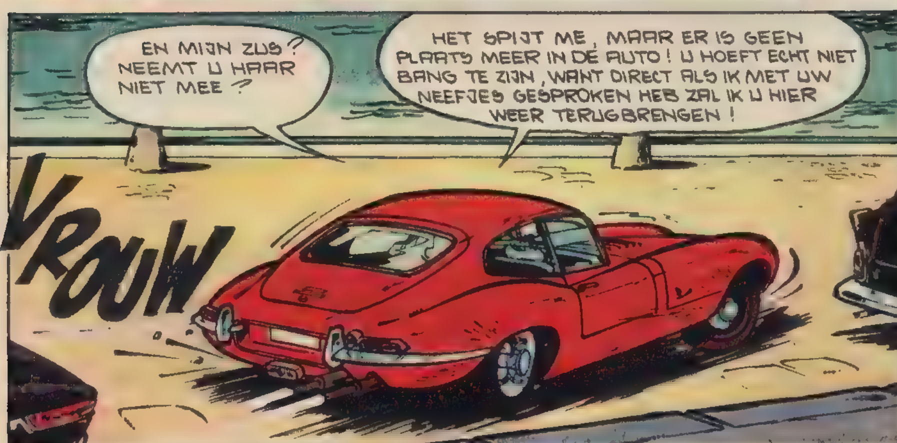
VLIEGENDE SCHOTELS

DOOR A. WEINBERG

blijft onvindbaar. Toch verliest Dan de hoop niet!

















wordt vervolgd

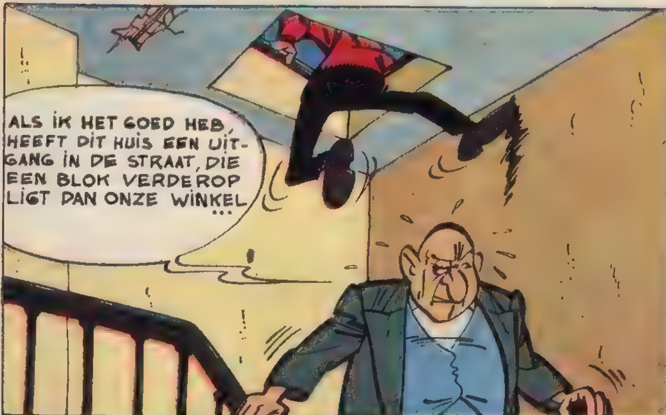
TiM EN TOM

Tim achtervolgt drie







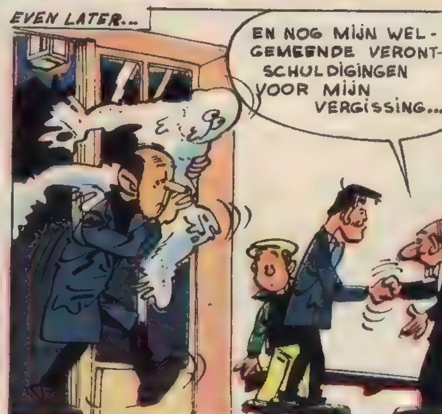


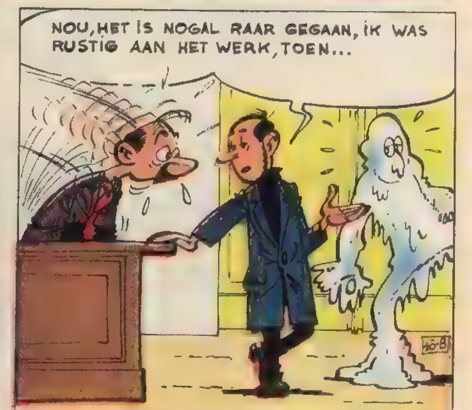










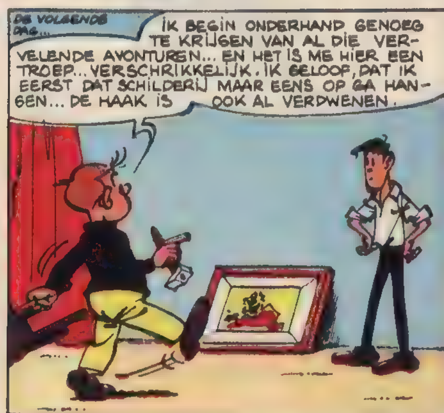




OH, SCHEER JE WEG!

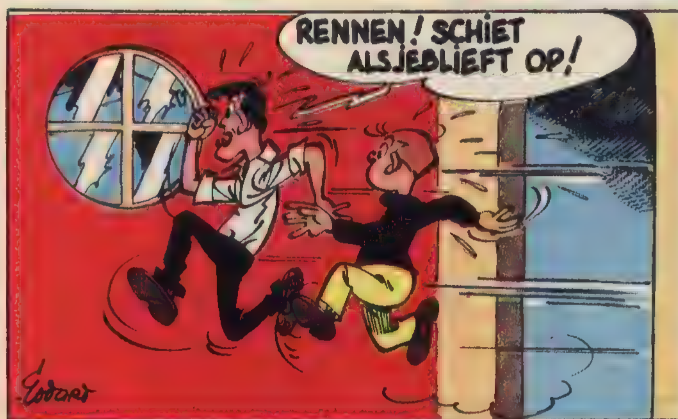
door Edward

ieven over de daken...



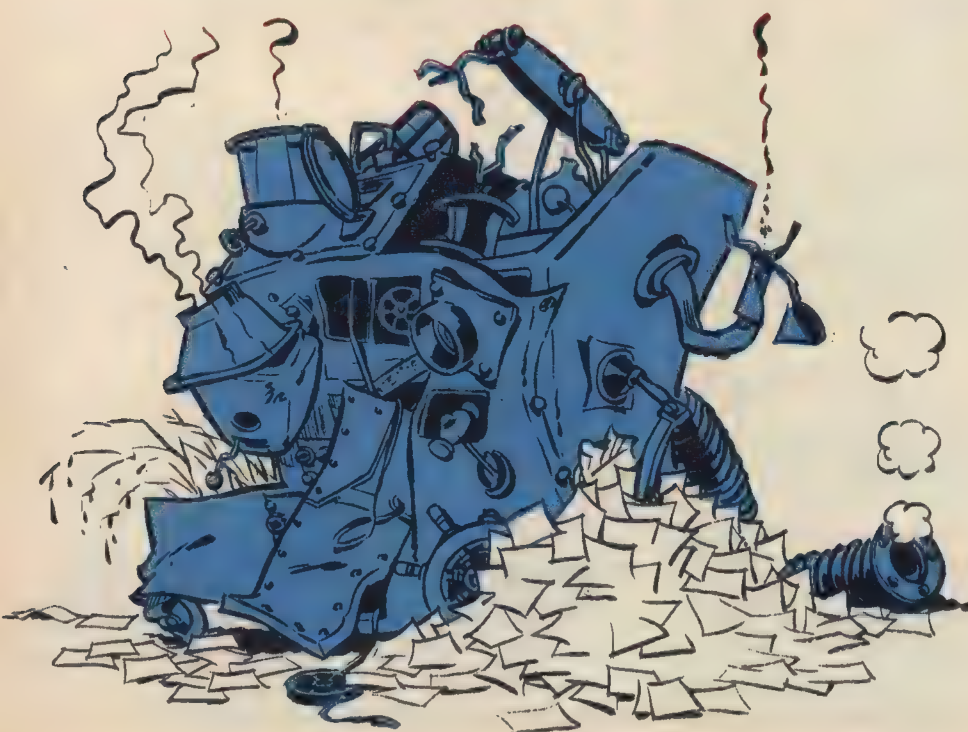








HET ZAL WEL VOLGEND JAAR WORDEN...



We zullen de waarheid onder ogen moeten zien. De Dingelus 001, ons elektronische brein, heeft de enorme stroom brieven niet kunnen verwerken. Hij kan het niet meer aan! Een vluchtige blik op de hierbij afgedrukte opname zal je dat wel duidelijk maken. Dit jaar zal de traditionele jury, samengesteld uit gewone menselijke wezens, zich dus weer bezig houden met de brieven, die we ontvangen naar aanleiding van de Grote Wedstrijd. Het is te hopen, dat deze taak volgend jaar overgedragen kan worden aan Dingelus 002.

MARATHON VAN DE HONGER





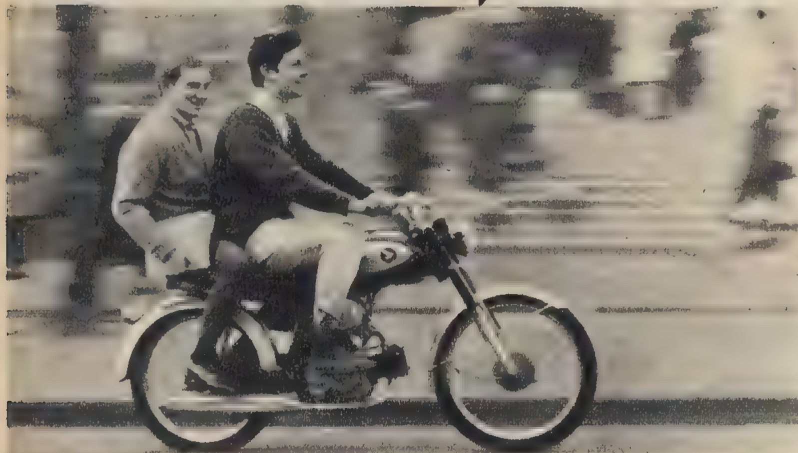








100 Km met 1,5 LITER gewone benzine !



Meer nog, dat is heel gewoon voor een Honda 50 cc motor, omdat het een 4-takt motor is, net als bij de personenwagens. Hij is beter afgewerkt, technisch vooruit op de oudere 2-takt motor. Maar vooral, een 4-takt motor vergt minder onderhoud, verbruikt slechts gewone benzine en sluit dus dure en nogal vuile mengsmering uit. Voortaan geen olievlekken meer op de klederen noch vervuilde bougies. Nog iets, hij biedt groter veiligheid omdat hij schier geruisloos rijdt : op een Honda hoort men zeer goed het omringende verkeer ! Een Honda 4-takt...viervoudige kracht.

Wist U het al ?

- Ieder jaar worden er over de ganse wereld meer dan 1.400.000 Honda brom- en motorfietsen gekocht.
- De Honda race-motorfietsen reden sedert 1961 in de wereldkampioenschappen, zuivere snelheid, van de ene overwinning naar de andere !
- Op de moeilijke en zeer zware omloop van het eiland Man, waar ieder jaar de beroemde « Tourist Trophy » betwist wordt, hebben 2 HONDA C 100 serie-bromfietsen dé prestatie geleverd door 7 dagen en 7 nachten non-stop te rijden en aldus ieder meer dan 8.000 km af te leggen. Van een prestatie gesproken !



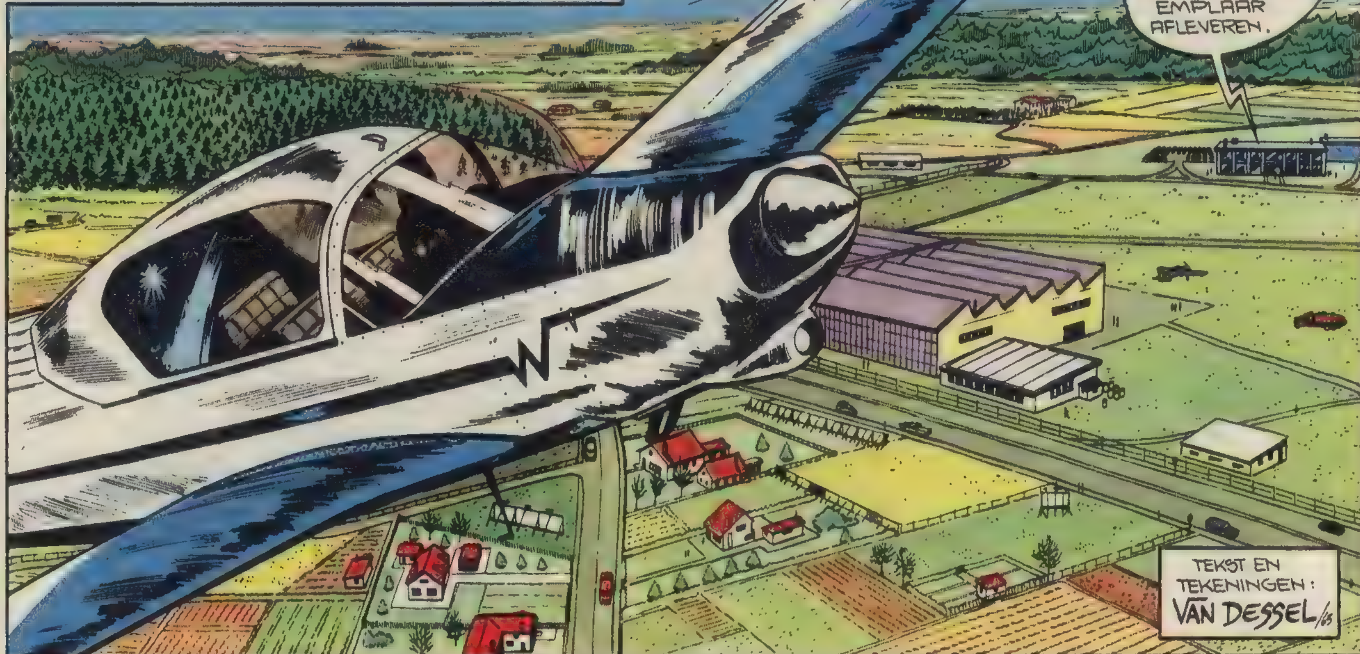
HONDA

HONDA : 's werelds grootste producent van tweewielers !

33 JAAR LATER...

In de voetsporen van MERMOZ...

EINDE 1963. OP EEN KLEIN FRANS VLIEGVELD IN HET DEPARTEMENT PUY-DE-DÔME...





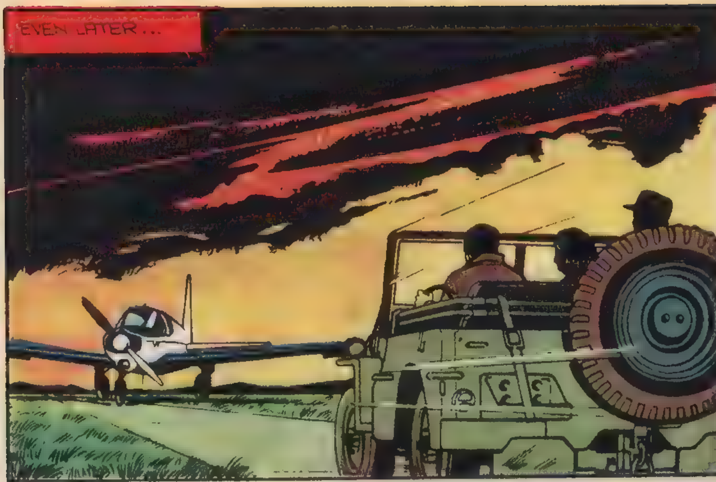


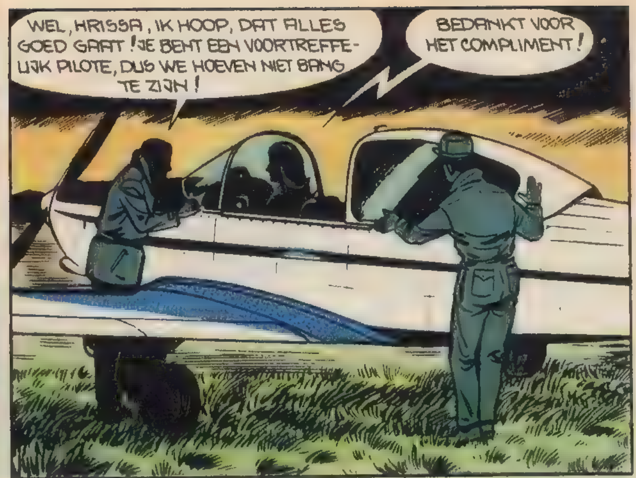


(*) 1935: JOAN BATTEN.
1936: MARYSE BASTIÉ.






EVEN LATER...

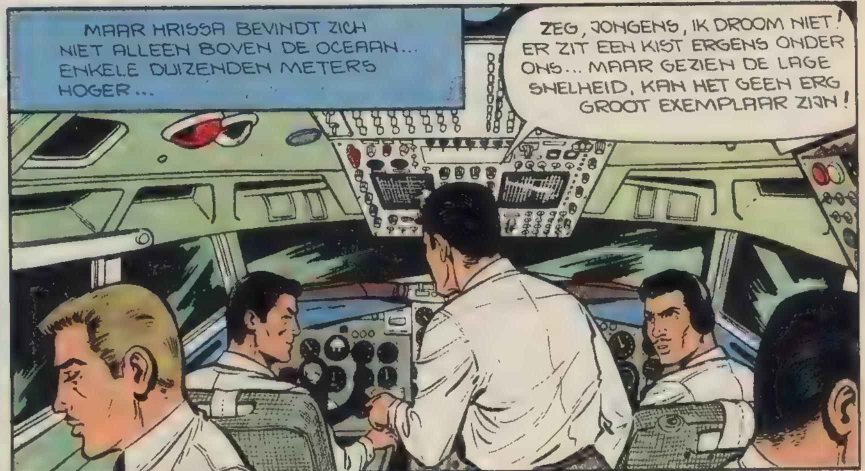

WEL, HRISSA, IK HOOP, DAT ALLES GOED GAAT! JE BENT EEN VOORTREFFE-LIJK PILOTE, DUS WE HOEVEN NIET BANG TE ZIJN!
BEDANKT VOOR HET COMPLIMENT!




NIET LANG DAARNA...


HUM... OP DE STERREN HOEF IK NIET TE REKENEN OM MIJN KOERS TE BEREKE-NEN... IK ZIE ER GEEN EEN... IK ZAL HET MET DE INSTRUMENTEN MOETEN DOEN... LEUK, ALS JE VOOR DE EERSTE KEER ZO'N VLUCHT MAAKT...


NOG EEN GELUK, DAT HET WEER BEHOORLIJK IS! EEN SPECIALE AFDELING HOUDT ZICH BEZIG MET HET CONTROLEREN VAN DE WEERSOMSTANDIGHEDEN OP GERINGE HOOGTE EN DAT ALLEEN VOOR MIJ...


MAAR HRISSA BEVINDT ZICH NIET ALLEEN BOVEN DE OCEAAN... ENKELE DUIZENDEN METERS HOGER...
ZEG, JONGENS, IK DROOM NIET! ER ZIT EEN KIST ERGENS ONDER ONS... MAAR GEZIEN DE LAGE SNELHEID, KAN HET GEEN ERG GROOT EXEMPLAAR ZIJN!


HIER BOEING INTERCONTINENTAL VAN DE AIR FRANCE. WIJ ROEPEN HET VLIEGTUIG OP, DAT ONDER ONS DEZELFDE KOERS VLIEGT. WIE BENT U? OVER!


HIER SUPER 4 WASSMER, BIJGENAAMD KLEINE ZOELOE, BESTUURD DOOR HRISSA PÉLISSIER. IK BEN FRAN-ÇAISE EN OP WEG NAAR NATAL! ALLES IS HIER IN ORDE EN BIJ U? OVER!
2


NOU, DAT IS EEN JUFFERTJE MET PIT, ZEG!


DE UREN GLIJDEN VOORBIJ EN EEN NIEUWE DAG BREEKT AAN...
PRACHTIG, ZO'N ZONSOPGANG! OM DAT TE ZIEN, ZOU EEN MENS NOG VEEL MEER WILLEN WAGEN!

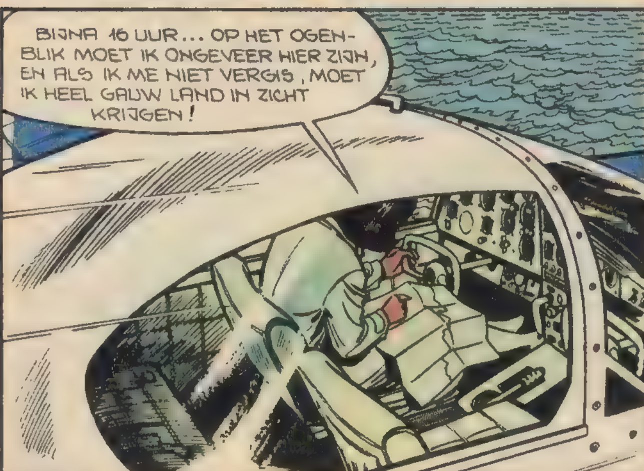

ALLES VERLOOPT NORMAAL, TOT...
ALLEMACHTIG, WAT EEN WOLKEN! MERMOZ HEEFT DAAR OOK HEEL WAT LAST MEE GEHAD!

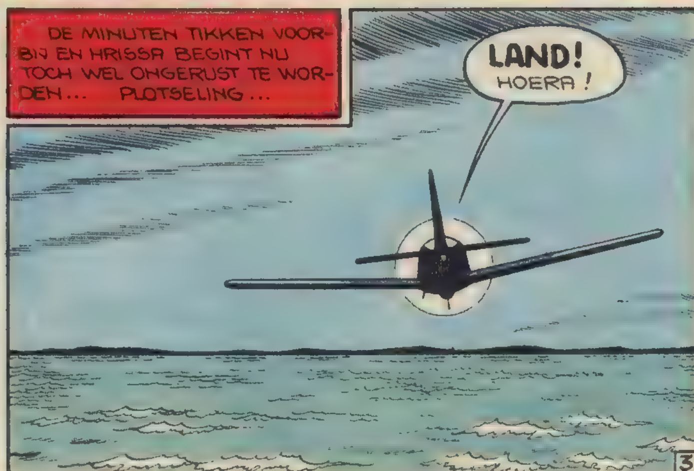

EEN WOLKBREUK... IK MAG DIE STUURKNUPPEL WEL STEVIG VASTHOUDEN, ANDERS...

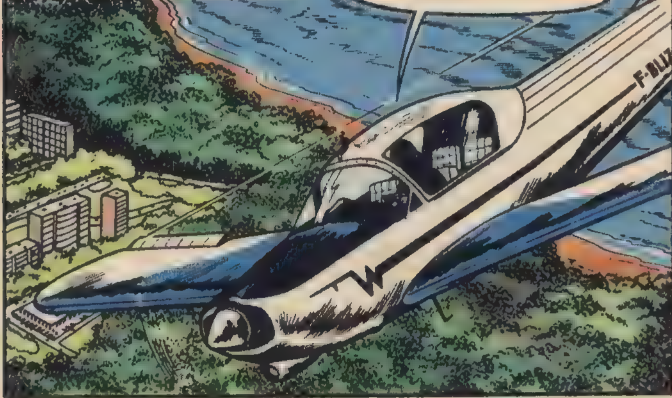

IK MOET HIER UIT ZIEN TE KOMEN. MISSCHIEN IS HET ZICHT BETER ALS IK WAT LAGER GA VLIEGEN...

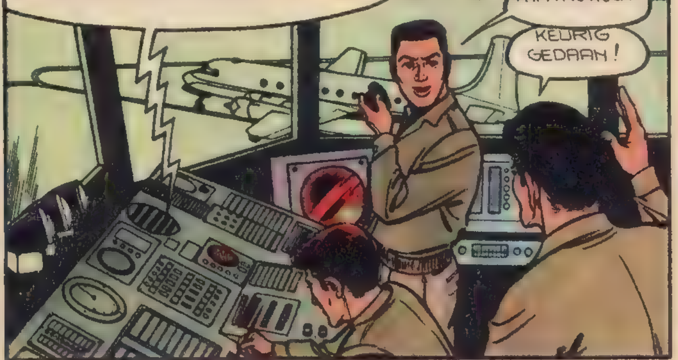

HIER GAAT HET AL BETER... IK GELOOF, DAT HET ERGSTE NU WEL ACHTER DE RUG IS!


ALS IK MAAR NIET TE VER UIT DE KOERS GERAAKT BEN MET DAT AVONTUUR...

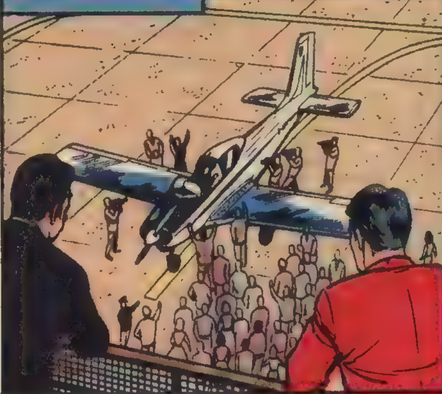

BIJNA 16 UUR... OP HET OGENBLIK MOET IK ONGEVEER HIER ZIJN, EN ALS IK ME NIET VERGIS, MOET IK HEEL GAUW LAND IN ZICHT KRIJGEN!

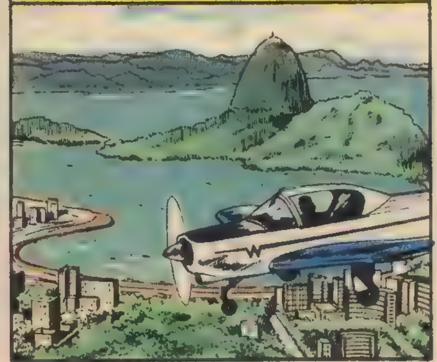

DE MINUTEN TIKKEN VOORBIJ EN HRISSA BEGINT NU TOCH WEL ONGERUST TE WORDEN... PLOTSELING...
LAND! HOERA!
3



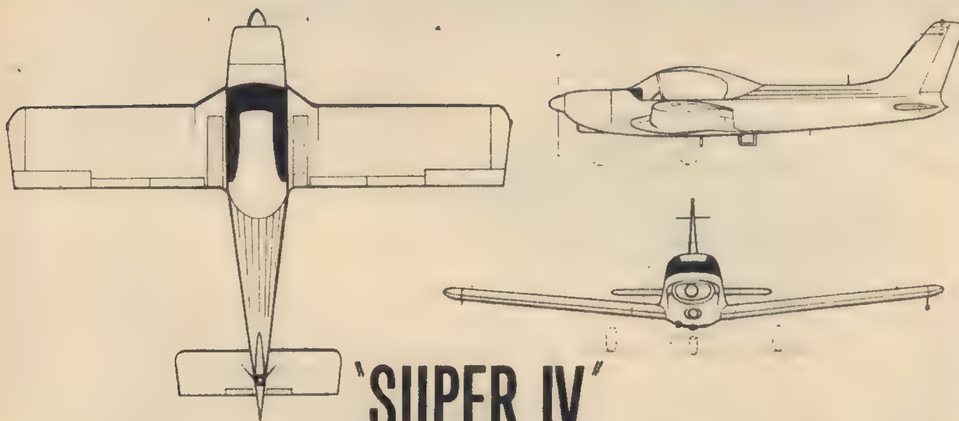












TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN:

LEEGGEWICHT	700 K
TOEGESTANE VRACHT	1200 K
INHOUD VAN DE TANK	220 L
(IN DIT GEVAL)	480 L
VLEUGELOPPERVLAK	16 M²
MAXIMUM SNELHEID	275 KM/U
KRUISSNELHEID MET 75% VAN HET VERMOGEN	265 KM/U OP 2.000 M
STIJGSNELHEID	5 M/S
AFSTAND BIJ HET OPSTIJGEN	185 M
AFSTAND BIJ HET LANDEN	200 M
VERBRUIK BIJ 75%	40 L/U
VERBRUIK BIJ 65%	34 L/U
VERBRUIK BIJ 55%	29 L/U

4 CIL FLAT-FOUR LYCOMING-MOTOR 0360 AIA

4

jij schrijft... KUIFJE ANTWOORDT

HOE OUD ZIJN ZIJ ?

Beste Kuifje, is het erg gek als ik je vraag me te zeggen hoe oud Rik Ringers en Bernard Prince zijn ?

Fransje Bertels, Den Haag.

Het is natuurlijk niet gek dat eens te vragen, maar ik geloof niet, dat er al ooit iemand eerder over nagedacht heeft, want deze vraag is ons nog nooit gesteld. Vanzelfsprekend hebben onze helden geen leeftijd, want dan zouden het geen helden zijn. Toch hebben we Tibet (voor Rik Ringers) en Hermann (voor Bernard Prince) eens gevraagd wat ze over hun eigen helden denken. We zijn er achter gekomen, dat Rik rond de 23 moet zijn en Bernard rond de 30. De toekomst ligt dus voor hen open !

NADINE...

Beste Kuifje, ik heet ook Nadine, net als het meisje in een van de laatste verhalen van Rik Ringers. Kun je me misschien ook vertellen waar die naam vandaan komt ?

Nadine Brandt, Antwerpen.

De naam Nadine is een verbastering van een Russisch woord, dat « Hoop » betekent. Je hebt er waarschijnlijk geen idee van gehad, hoe mooi je eigen naam wel was ! De antieke Romeinse Hoop is een nimf met een bloemkroon en een ruiker. Groen is haar kleur : het jonge groen dat de oogst voorafgaat. Het anker is haar veel later toegevoegd.

LEES JIJ OOK GRAAG ?

Kuifje, lees jij ook graag ? Ik heb net « De onsterfelijke Pa Pinkelman » van Godfried Bomans gelezen. Vind je dat ook zo goed ? Ik vind het een fantastisch boek ! Kun je ook zeggen hoe oud Bomans is ?

Frieda Gunshof, Brugge.

Wij hebben genoten van die « Onsterfelijke Pa Pinkelman ». Pinkelman gaat, zoals de auteur het zelf zegt, « door het leven met de hemelse goedgelovigheid, die de sleutel tot alle avonturen is. »
Godfried Bomans werd geboren op 2 maart 1913, nu kun je zelf uitrekenen hoe oud hij is. Hij heeft een heel originele fantasie en een bijzonder scherpe pen.

1 APRILGRAPPEN

Hoe komt het, Kuifje, dat men elkaar op 1 april met dwaze fopperijen om de tuin mag leiden ? Heeft dat gebruik altijd bestaan ?

Henk v. Lathem, Brussel.



Waar en waarom men éérst is begonnen met die grappen, is moeilijk te achterhalen. Heel zeker is, dat 1 april thans in de Scandinavische landen met meer animo wordt gevierd dan bij ons. In Nederland zegt men, dat de fopperijen van 1 april een herinnering zijn aan het foppen van Alva door de Watergeuzen op 1 april 1572. In België heet 1 april wel eens « Verzenderkensdag ». De oorsprong schijnt te liggen in het feit dat in sommige landen vroeger het jaar op 1 april begon. Daar men bij de aanvang van het nieuwe jaar geschenken geeft, gaf men op de « afgestelde nieuwjaarsdag » spotgeschenken.



KUIFJE IS OPPERBEST !

Ik lees Kuifje al acht jaar en vind het een mooi weekblad. Ik lees gaarne de verhalen van Rik Ringers, Ton en Tinneke, De Koene Ridder, Ringo, Blake en Mortimer en Michel Vaillant. Minder graag de Musketier en Jari. Geef eens meer volledige stripverhalen over detectives, science-fiction en ook westerns. Ik vraag ook wanneer Kuifje zelf terugkomt. In een nieuw verhaal, natuurlijk, de andere kennen we toch al ! En zorg maar dat kapitein Haddock er bij is, hé !

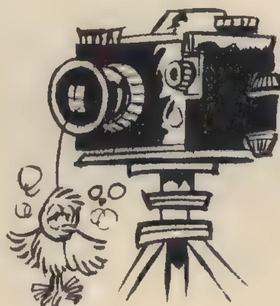
Daniel Uytterhoeven, Evere.

Kuifje komt terug, wees maar gerust ! De kapitein is er dan beslist ook bij want zonder die uitbundige, grappige en in-goede kapitein is toch geen verhaal mogelijk. Hergé werkt heel hard aan de nieuwe avonturen van zijn helden. Heb dus nog wat geduld !

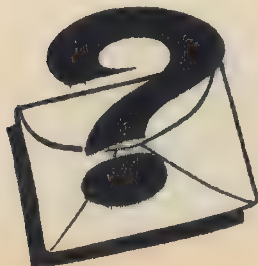
DE MOOISTE FOTO'S

Ik hou van foto's en mijn vrienden ook. Ik ben zelf amateur-fotograaf en stel voor in Kuifje een permanente foto-wedstrijd te organiseren. Kan dat niet ?

Herman Wouters, Putte.



We vinden je voorstel heel interessant, maar kunnen voorlopig geen echte foto-wedstrijd organiseren. Wat we wél zullen doen is : de beste en mooiste foto's, die ons door onze lezers gezonden worden, publiceren in onze rubriek « Kuifje zag voor je ». Vind je dat geen goed idee ?
Aan het werk dan maar, amateur-fotografen !



Sommige correspondenten vergeten nog steeds hun volledig adres te vermelden. Ze hoeven dan ook niet op een antwoord te rekenen...
Mogen we nog iets vragen, beste vrienden ? Wel... schrijf je naam en je adres heel duidelijk in blokletters.

Daag !

Kuifje

DE KOENE

De jonge ridder wordt achtervolgd door de mannen van de Zwart



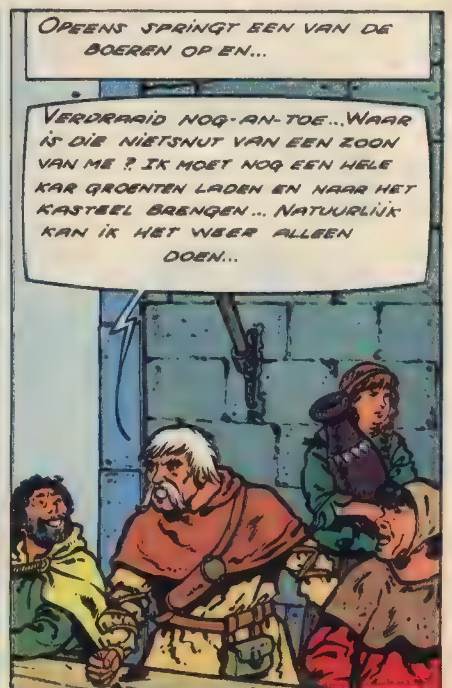


















RIDDER door Fr. CRAENHALS

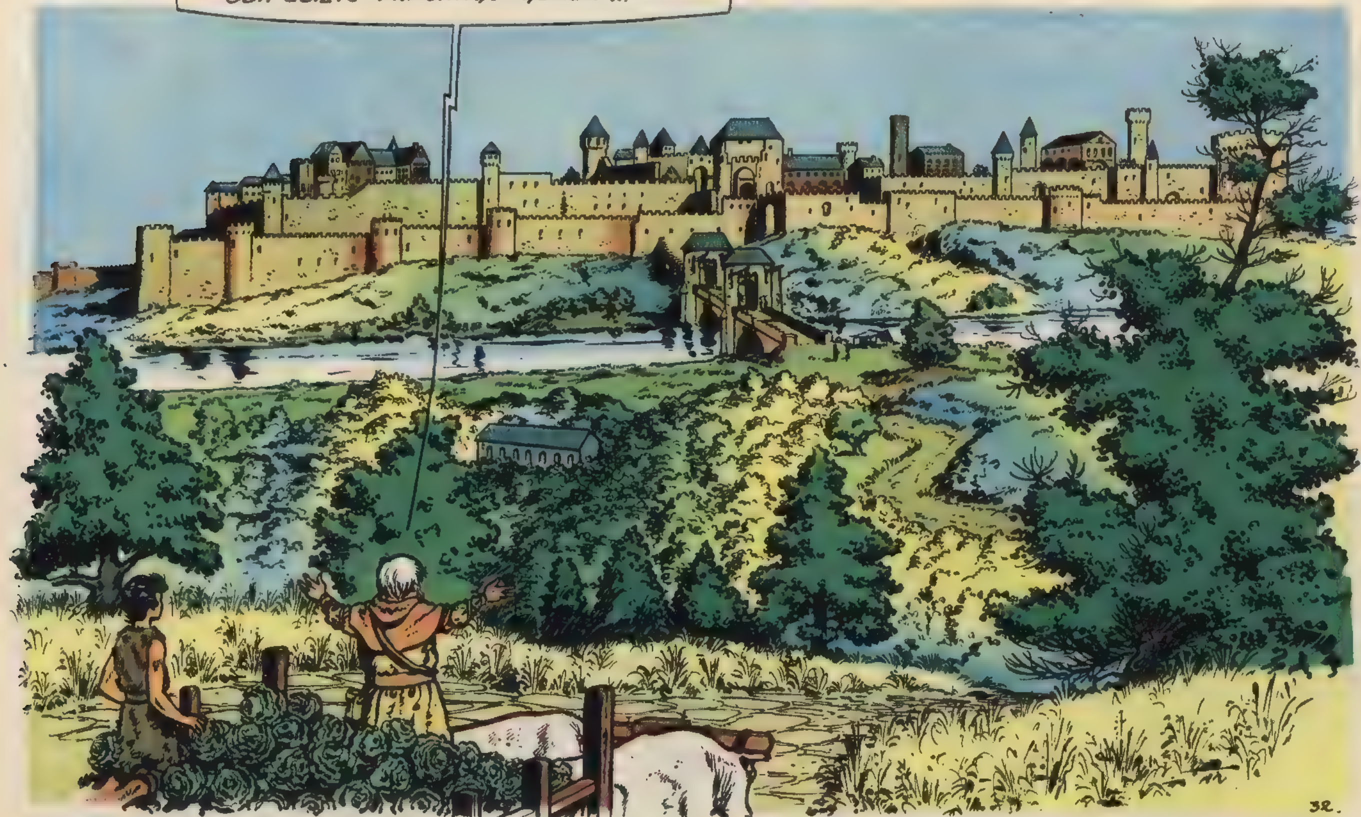
Prins en verwisselt daarom zijn kleren met die van een varkenshoeder.



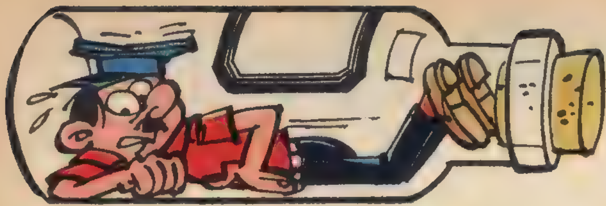




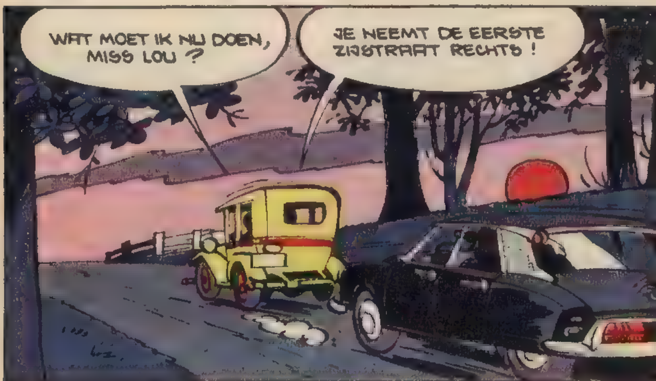




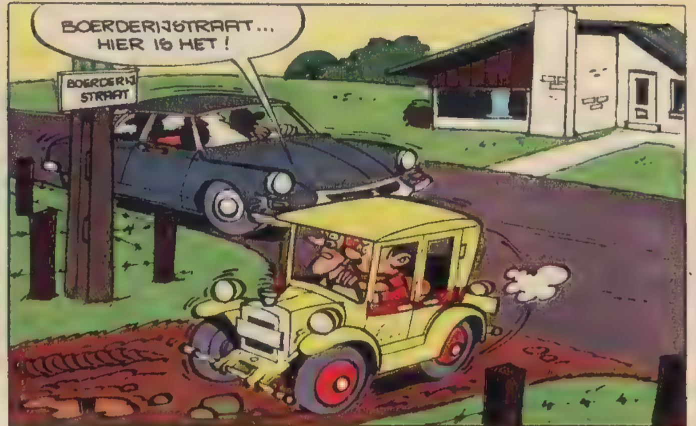
wordt vervolgd



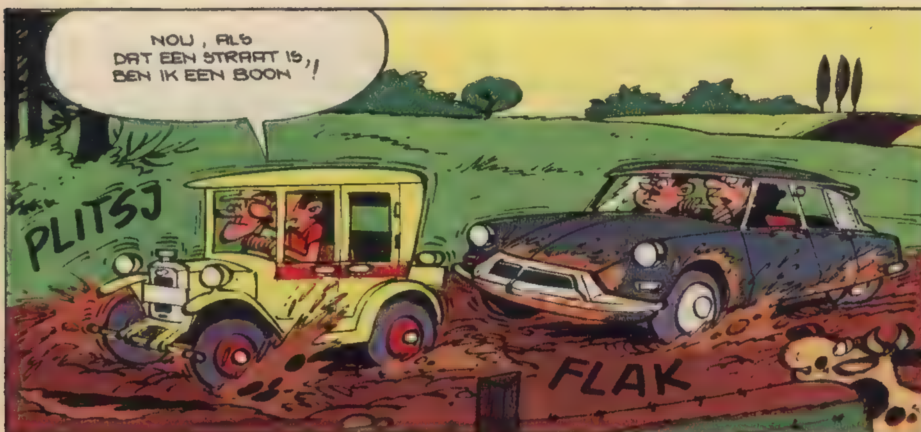
PECHVOGEL



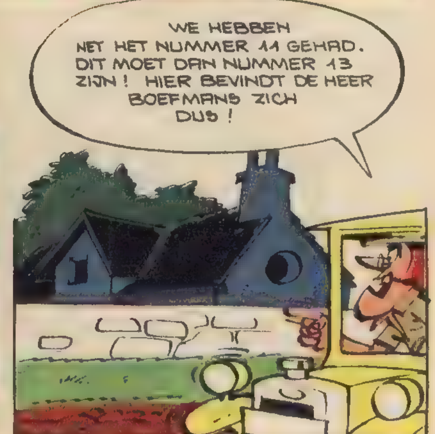
HET BEGINT AL LICHT TE WORDEN ALS ONZE VRIENDEN EN DE POLITIE OP DE BEWUSTE PLEK AANKOMEN...
WAT MOET IK NU DOEN, MISS LOU ?
JE NEEMT DE EERSTE ZIJSTRAAT RECHTS !



BOERDERIJSTRAAT... HIER IS HET !
BOERDERIJ STRAAT



NOU, ALS DAT EEN STRAAT IS, BEN IK EEN BOON !
PLITSJ
FLAK



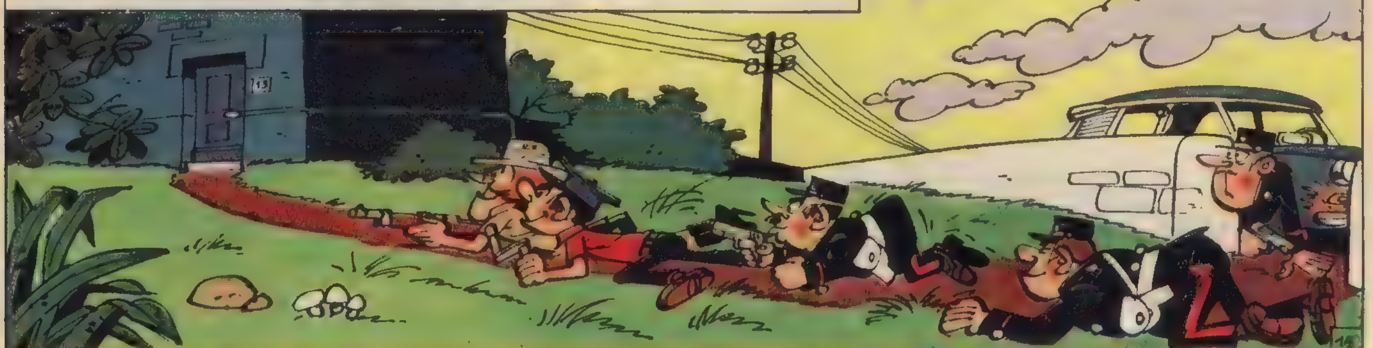
WE HEBBEN NET HET NUMMER 11 GEHAD. DIT MOET DAN NUMMER 13 ZIJN ! HIER BEVINDT DE HEER BOEFMANS ZICH DUS !



HET ZIET ER ALLEMAAL ERG VERLATEN EN STIL UIT... VAN DE POLITIEAGENTEN, DIE IK ALVAST HIERHEEN GESTUURD HAD OM DE ZAAK IN HET OOG TE HOUDEN, IS OOK GEEN SPOOR TE BEKENNEN...
HAHA, MIJN JACHTGEWEER ZAL IK MAAR MEENEMEN, WANT DIE BOEFMANS IS NIET TE VERTROUWEN...



KRUIP VOORZICHTIG NAAR HET HUIS, MAAR ZORG, DAT NIEMAND ONS KAN ZIEN. WE DOEN EEN INVAL !



MET ARGUSOGEN EN DE VINGER OP DE TREKKER (DIT LAATSTE GELDT NIET VOOR PECHVOGEL, DIE ALS ENIG WAPEN EEN SLINGER BIJ ZICH HEEFT) SLUIPEN DE TROEPEN NAAR HUIS NR. 13 IN DE BOERDERIJSTRAAT, WAAR BOEFMANS VERBORGEN MOET ZITTEN...
13

en de B.C.Z/2

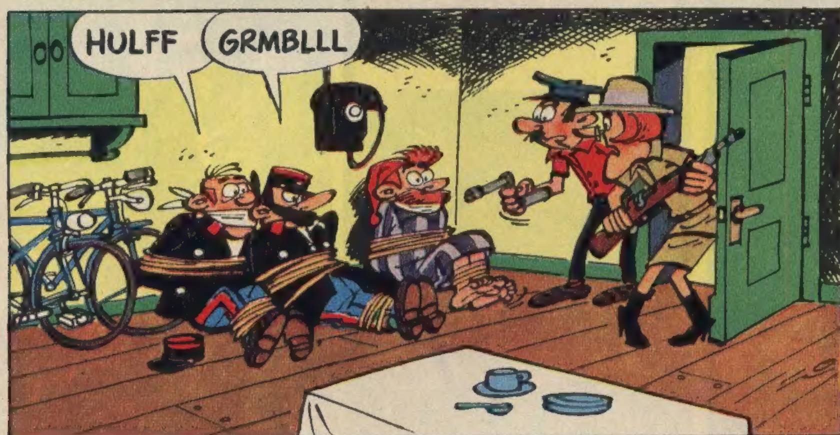
Pechvogel, miss Lou en de politie hebben ontdekt, uit welk huis Boefmans opgebeld heeft. Misschien kunnen ze hem nu eindelijk gevangen nemen.

TEKENINGEN BERCK
TEKST ACAR



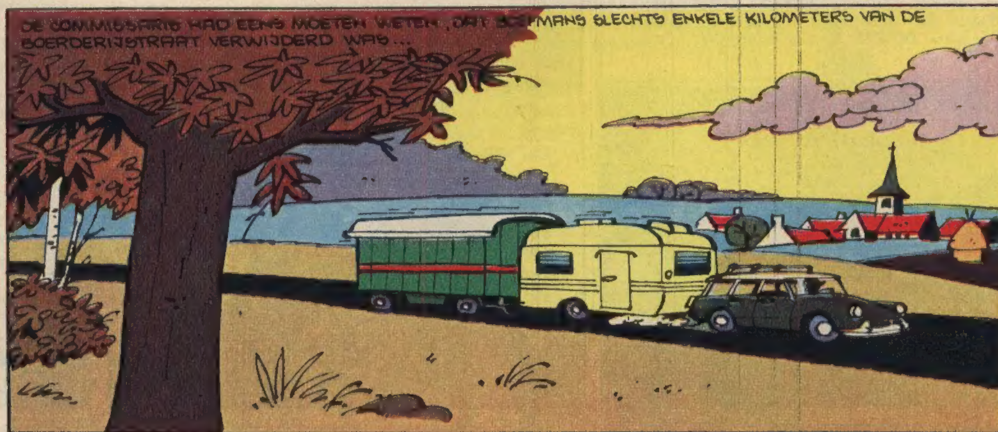




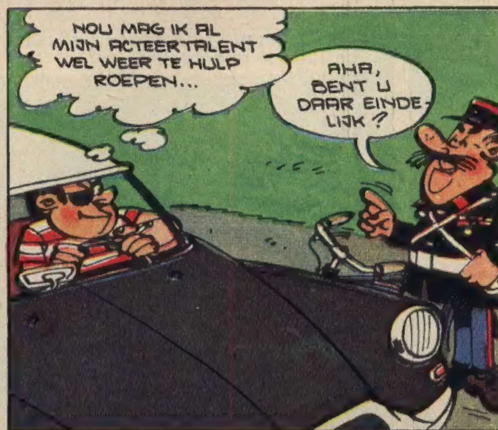














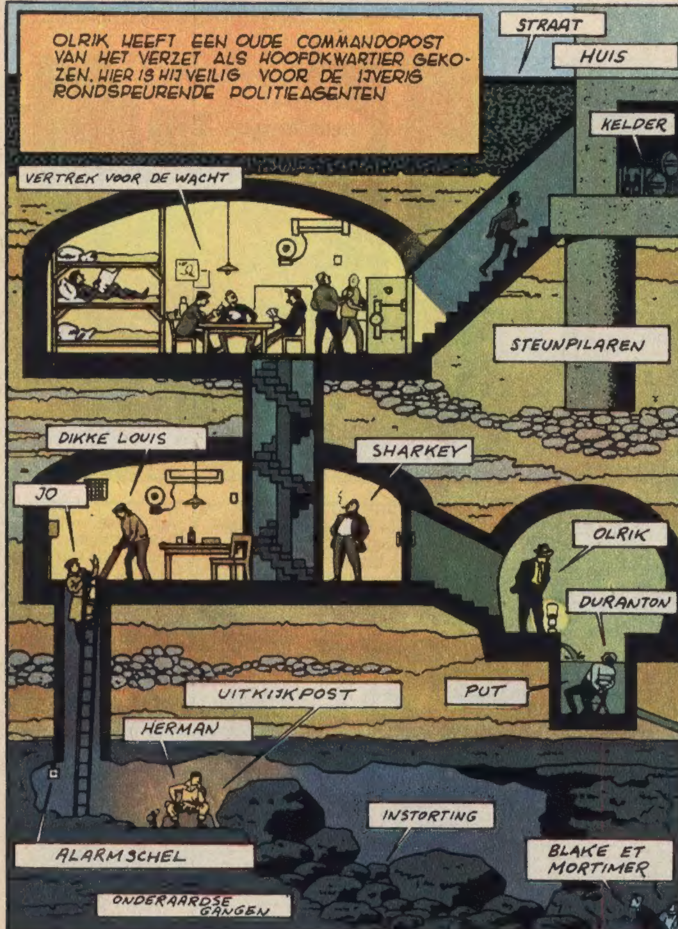
wordt vervolgd



HET HALSSNOER VAN DE KONINGIN

door E.P. Jacobs

Onze vrienden zijn nu op de goede weg en naderen de schuilplaats van Olrik.























Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend!

Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgaven
P.-H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7- Prk. 1909.16.

Uitgev.-Directeur : Raymond LEBLANC, Isid. Gérardlaan, 9, Brussel 16
Redaktie : GREG - H. LIESSE - F. DOP
Heliodruk : N.V. PERIODICA

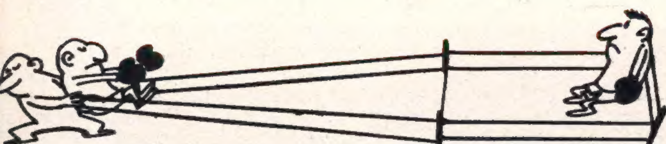


KUIFJE-NEDERLAND
Redaktie-Adm. : Nijverheidsweg, 3, IJsselstein - Tel 03478-2122
Postbus 2186, Utrecht. Giro 37.43.17. Utrecht

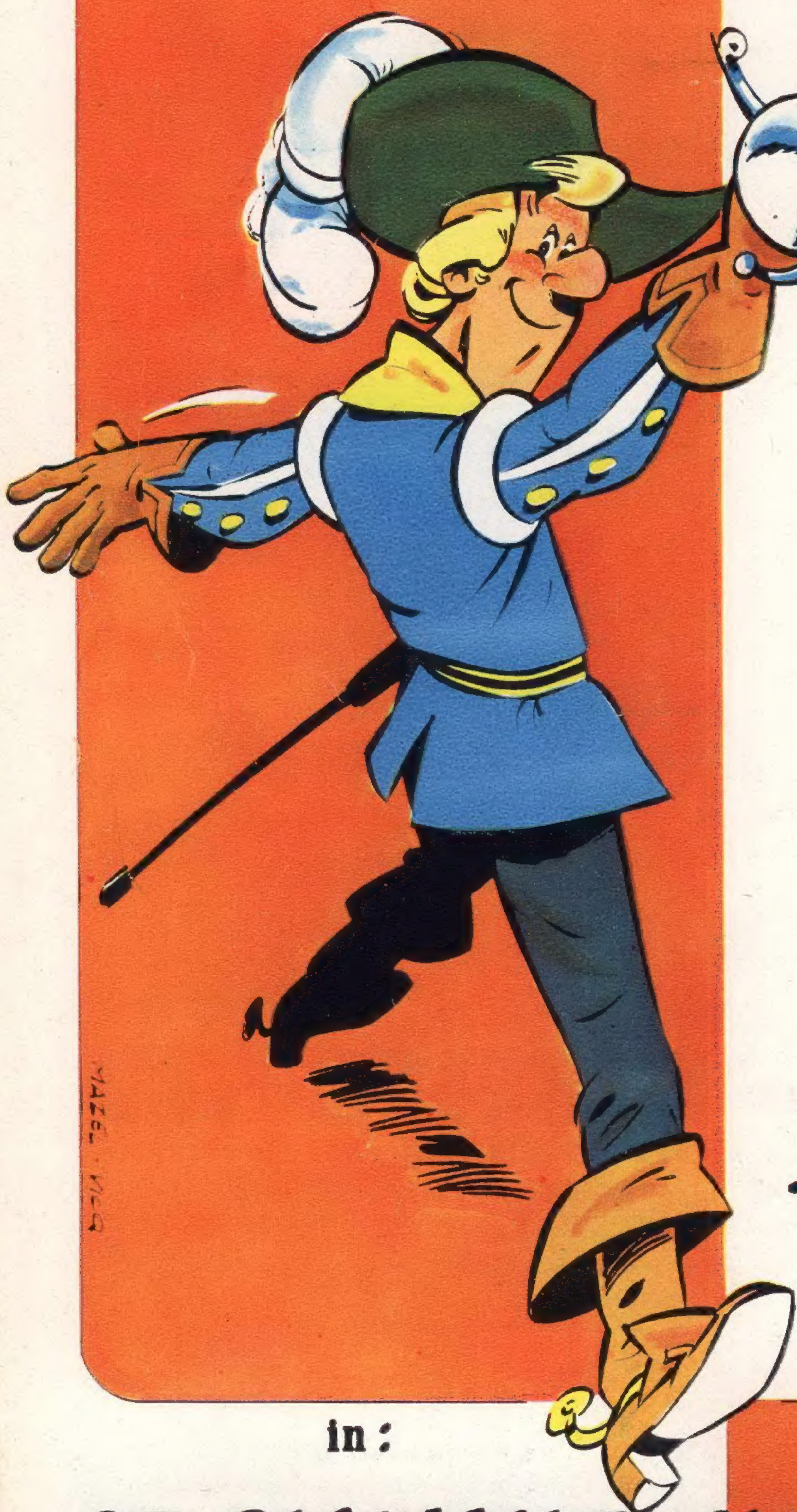
HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2è.
Zwitserland : INTERPRESS S. A. 16, rue Beauséjour 1.000, Lausanne
Canada : LA PATRIE, 7, Ouest rue Saint Jacques, Montréal, Québec

ABONNEMENTSTARIEVEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130,- F	f 7,-	140,- F
6 maanden	250,- F	f 14,-	280,- F
1 jaar	490,- F	f 28,-	560,- F

✱ Advertenties voor België: PUBLIART Brussel, Tel. 22.56.00
Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND, Postbus 2186, Utrecht. Tel. 03478-2122 of 030-18441.



VOLGENDE WEEK...



heeft

...FLORIBERT

een duel met de Royal Navy

in:

DE DIAMANT VAN DE PIRAAT